

# 3600

Бетоноукладчик  
со скользящей формой [опалубкой]

АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО  
**КВИНТМАДИ**  
JVM GROUP



# GOMACO.

Мировой лидер в технологии укладки бетона



## Самый универсальный и надёжный бетоноукладчик в мире

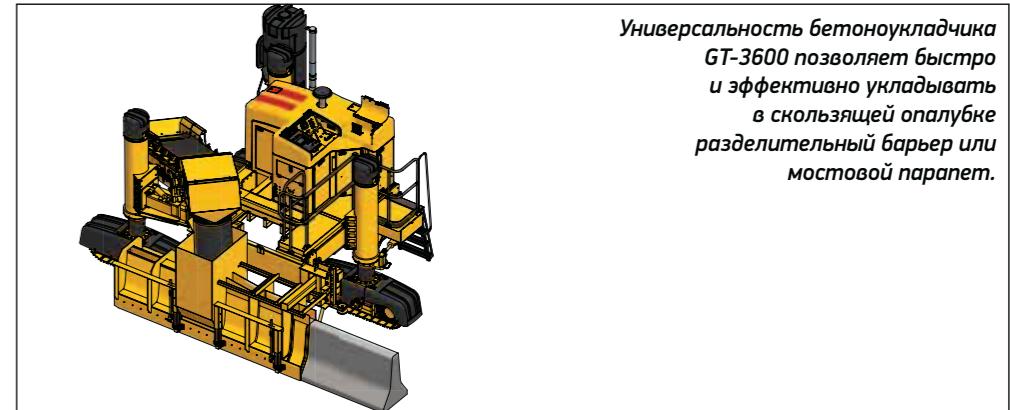
GOMACO GT-3600 в процессе эксплуатации по всему миру зарекомендовал себя как наиболее универсальный, надёжный и высокопроизводительный бетоноукладчик для укладки бордюров и водоотводных лотков. Машина разработана с применением новейших технологий и различных функций даже в стандартной комплектации.

Трёхгусеничный GT-3600 — многофункциональный бетоноукладчик со скользящей формой

Области применения этой машины включают: укладку монолитных бордюров и водоотводных лотков с минимальным радиусом, барьерных ограждений, мостовых парапетов, тротуаров, пешеходных дорожек и гладких покрытий шириной до 3м. GOMACO GT-3600 отличается запатентованной конструкцией рабочих органов для одновременного профилирования основания и укладки профиля из монолитного бетона. Уникальная конструкция, датчики различного назначения и система управления G+ позволяют без труда укладывать в автоматическом режиме монолитные бетонные профили с минимальным радиусом.

Одним из основных преимуществ конструкции GT3600 является возможность быстрого и простого перемещения машины с одного места укладки на другое. Тщательно продуманная конструкция бетоноукладчика GOMACO GT-3600 обеспечивает многолетнюю и безопасную эксплуатацию.

Для обеспечения безопасности оператора и рабочих на объекте предусмотрены кнопки аварийной остановки, расположенные на рабочей панели управления и в основных местах вокруг машины. Безопасность также обеспечивается максимальной обзорностью для оператора процесса укладки, ограждениями гусениц, наклейками с предупреждениями и информацией по технике безопасности и эксплуатации машины.



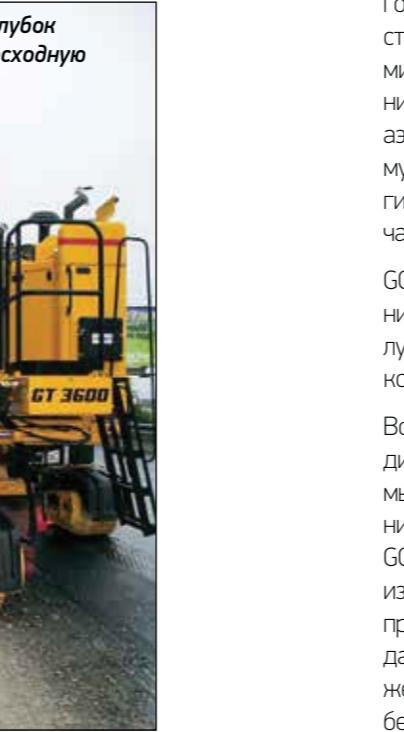
## СКОЛЬКО ВРЕМЕНИ ПОТРЕБУЕТСЯ НА УСТАНОВКУ ФОРМЫ? ПРОСТО ЗАХВАТИТЕ ЕЁ И РАБОТАЙТЕ!

Система монтажа скользящих форм компании GOMACO не имеет болтов или защелок и обеспечивает быструю и удобную замену форм. Просто направьте бетоноукладчик к форме и соедините её со специальной плитой крепления. Оператор с помощью гидропривода поднимает форму, возвращает машину на рабочее место и продолжает укладку смеси. Для этой системы разработаны новые формы GT-3600. Формы, которые поставлялись ранее, легко модернизируются прямо на объекте.

*Прекрасная обзорность и безопасность работ  
 Рабочая площадка бетоноукладчика обеспечивает  
 оператору прекрасную обзорность зоны приёма  
 смеси из автобетономесимента и подачи  
 её конвейером в приёмный бункер опалубки.*



*Укладка профиля  
 с минимальным боковым  
 зазором выполняется  
 с помощью функции  
 бокового смещения формы*



## УКЛАДКА МОНОЛИТНЫХ ПРОФИЛЕЙ БЕЗ СТРУНЫ

*GT-3600 с системой нивелирования  
 3D укладывает профиль в скользящей  
 Опалубке с радиусом 0.8 м на проекте  
 по устройству автомобильной  
 парковки (Теннесси, США).*



Компания GOMACO первой признала потенциал бесструнных 3D систем нивелирования и в 1999 году начала тестировать их работу со своим оборудованием. Сегодня техника GOMACO с системами нивелирования 3D успешно используются на самых разнообразных проектах по всему миру: включая профилирование основания, устройство бордюров и водоотводных лотков с минимальным радиусом, плоские покрытия и дорожки в тоннелях, взлётно-посадочные полосы аэропортов и стоянки для самолётов, автомагистрали и автодорог регионального значения, муниципальные проекты, разделительные барьеры, дорожки для гольф-карт и многие другие. В компании GOMACO есть внутренний департамент по системам 3D нивелирования, к задачам которого относятся обслуживание и поддержка систем нивелирования 3D.

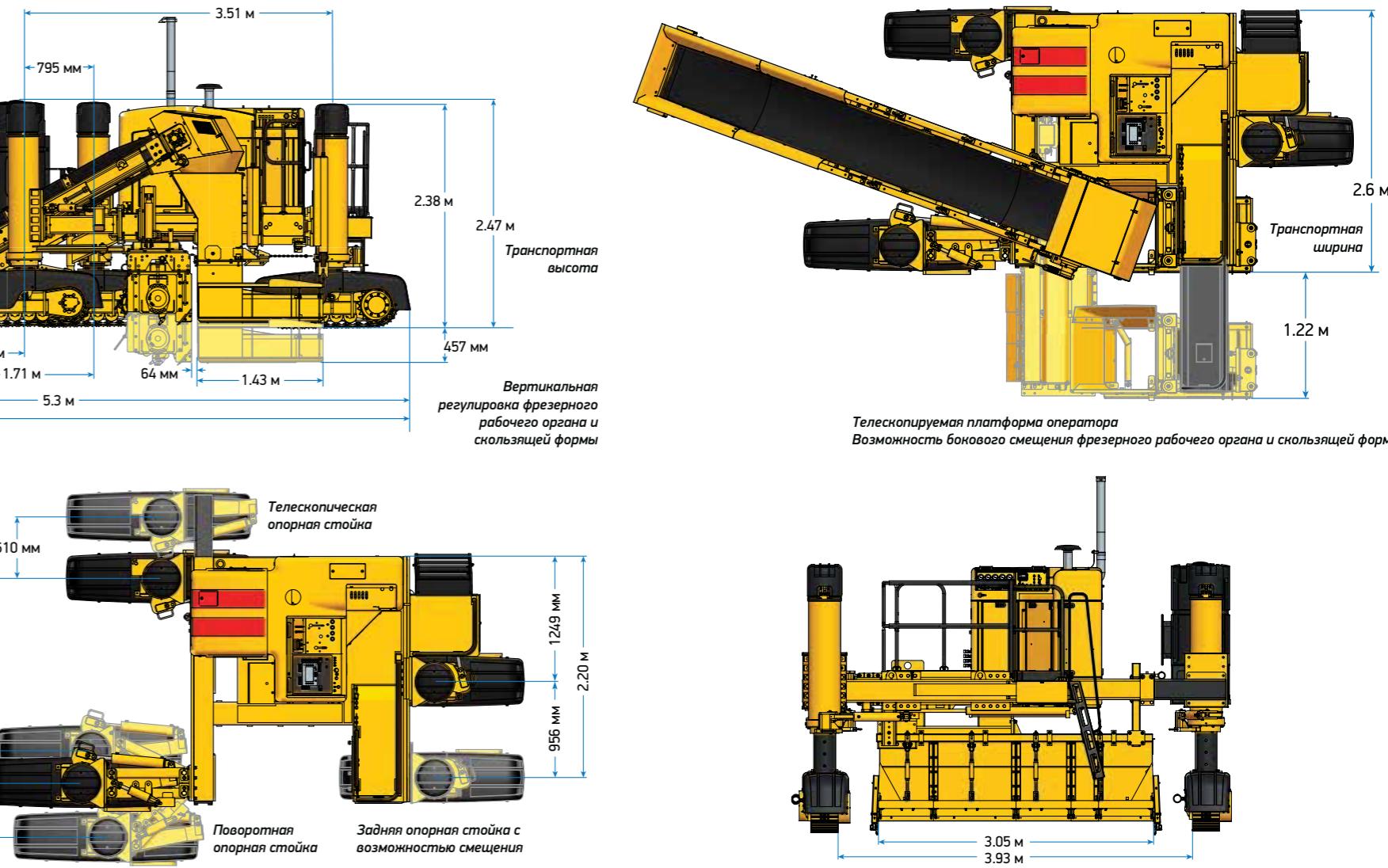
«В процессе работы техника или люди могут случайно задеть струну, что вызовет её движение, смещение и ошибки в укладке бетона», — комментирует Кевин Клейн, вице-президент GOMACO по НИОКР. «Существует высокая вероятность сдвинуть обычную струну. Попытки вернуть её на место вызывают еще большие ошибки и нарастающее отклонение от курса при укладке».

Процесс подготовки упрощается: больше нет необходимости устанавливать оборудование для традиционной струны — зажимы, стойки, саму струну, не требуется и дополнительный человеческий ресурс в течение всего проекта. При работе со струной на объекте нужны специалисты, которые следят и обслуживают струну во время всего процесса укладки. В конце дня они тратят время на то, чтобы убрать струну и всё сопутствующее оборудование.

Кроме экономии времени система нивелирования 3D повышает манёвренность техники на рабочей площадке и улучшает логистику, поскольку струна не ограничивает движение, автобетономесители могут заезжать на площадку без препятствий. Укладка бетона с минимальным зазором становится проще, так как нет необходимости оставлять дополнительное место для струны, а подрядчик может работать на любом участке проекта в любой момент времени.



## БЕТОНОУКЛАДЧИК GOMACO GT 3600



**Система позиционирования гусеничных тележек (ATP)** обеспечивает универсальность использования наших бетоноукладчиков со скользящими формами. Передняя левая гусеничная тележка бетоноукладчика имеет механизм поворота, передняя правая — имеет возможность телескопирования, а задняя — смещаться в сторону. Каждая консоль имеет прочную стальную опору, позволяющую дополнительно регулировать высоту консоли. Система позиционирования гусеничных тележек обеспечивает возможность выполнения работ по устройству различных профилей на уникальных строительных объектах.

- Скорость укладки бетона до 12,8 м/мин и скорость движения 38 м/мин для высокой мобильности на рабочей площадке.
- Укладка бетона в скользящей опалубке с минимальным радиусом 610 мм
- Система управления всеми гусеничными тележками (ATS) позволяет сэкономить время на постановку/снятие машины со струны, повысить мобильность на рабочей площадке и снизить время погрузки/выгрузки бетоноукладчика на трал для транспортировки. Возможность наведения всех гусеничных тележек даёт возможность максимально точно укладывать профиль с малым радиусом
- Система регулировки положения гусеничных тележек (ATR) позволяет позиционировать опорные стойки для повышения устойчивости машины и преодоления препятствий. Телескопическая передняя правая опорная стойка, поворотная передняя левая опорная стойка и задняя опорная стойка с возможностью смещения помогают добиться максимально точного позиционирования машины
- Система управления GOMACO G+ обладает автоматической подстройкой уровня и курса, компенсацией уклона за счет изменения положения формы и селективным управлением, для обеспечения точности укладки и простоты в работе
- GT-3600 имеет функцию гидравлического подъёма для укладки в скользящей опалубке барьера или парапета без изменения настроек
- Транспортная ширина 2,6 м, длина 6,8 м и высота 2,5 м
- Различные возможности применения машины: бетонирование бордюров и водоотводных лотков, тротуаров, дорожек в парках, парапетов, мостовых ограждений и плоского покрытия шириной до 3м.

Конвейер с гидравлическим позиционированием в четырёх направлениях для наклона и смещения. Загрузочный конвейер длиной 4,6 м и шириной 610 мм с гидравлическим приводом, возможностью реверса для повышения производительности

Поворотная опорная стойка

Каждая гусеничная тележка имеет возможность гидравлической регулировки по высоте опорной стойки на 914 мм и дополнительной ручной регулировки на 305 мм

Опорные стойки «Piston-Style»

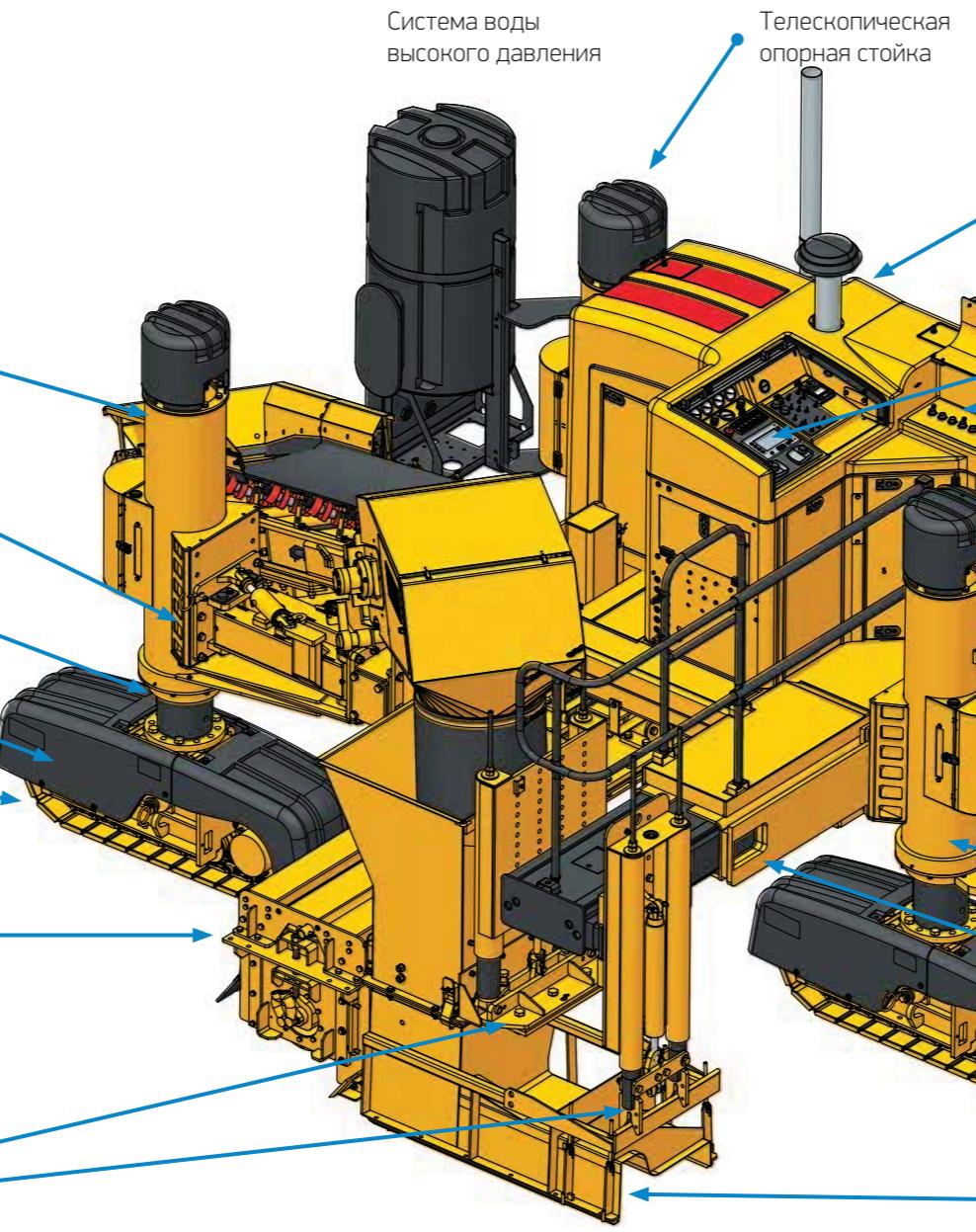
Усиленные литые защитные щитки гусениц для дополнительной безопасности и увеличения срока службы

Три гусеничные тележки длиной 1,6 м с гидравлическим приводом

Фрезеровочный рабочий орган с боковым смещением 1219 мм, гидравлической вертикальной регулировкой 305 мм, вертикальной ручной регулировкой 152 мм, общая вертикальная регулировка составляет 457 мм

Скользящая форма с возможностью вертикального подъёма

Система GOMACO «Подвесь-и-работай»



## В НАСТОЯЩЕЕ ВРЕМЯ ИМЕННО ТЕХНОЛОГИЯ СОБИРАЕТ ДАННЫЕ ВОЕДИНО...

### G+ — ЭТО ЦЕНТР, ОБЪЕДИНИЮЩИЙ ВСЕ РЕСУРСЫ

Однажды испытав систему управления G+, Вы не будете удовлетворены чем-то еще. Она интуитивно понятна и проста в использовании. G+ представлена наглядными иконками и подробными инструкциями. Она оснащена управлением на самых распространенных языках мира, а также английской и метрической системами мер. Встроенный сверхбыстрый процессор с системой обратной связи с дополнительным оборудованием, постоянный цифровой отклик, а также замкнутый контроль электрики и гидравлики обеспечивают беспрерывный, эффективный и точный процесс работы. На рынке не существует похожих систем управления, которые можно было бы сравнить с G+, потому что G+ является нашей собственной разработкой, созданной специалистами компании с учетом опыта, накопленного за годы работы в этой области, и того, чему мы научились у Вас, наших клиентов.

- Простое управление машиной
- Быстрый отклик машины
- Выявление неисправностей происходит точно, быстро и легко

Эксклюзивная система контроля G+ от GOMACO обладает автоматической подстройкой уровня и курса. Она оснащена новым удобным в использовании оборудованием с цифровой шкалой управления курсом и движением. Кнопки, расположенные слева от дисплея, используются, чтобы вручную изменить высоту подъема опорной стойки, когда контур управления переведён в ручной режим.

Цифровая шкала движения G+ регулирует скорость с шагом в 1%, повышая или понижая её



**Блок GOMACO GBox с дверцей из стеклопластика.**  
Выставка CONEXPO-CON/AGG 2014.

## ПЕРВАЯ ТРЁХГУСЕНИЧНАЯ МАШИНА ДЛЯ УКЛАДКИ МОНОЛИТНОГО БОРДЮРА С МИНИМАЛЬНЫМ РАДИУСОМ 610 ММ

- Уникальная конструкция обеспечивает автоматическое выдерживание заданной траектории как внутренней, так и наружной кромок бордюра минимального радиуса.
- Использование нескольких сенсоров управления курсом машины и точное позиционирование формы гарантирует идеальную укладку бетона по малому радиусу.

Возможность создания ленточного бордюра радиусом 610 мм сочетается с уникальной конструкцией трёхгусеничной машины, прекрасной обзорностью рабочей площадки, микропроцессорной системой управления GOMACO G+, бункером высокой вместимости, возможностью позиционирования скользящей формы, многочисленными сенсорами и многофункциональностью трёхгусеничной машины.

Бетоноукладчик GT-3600 автоматически выдерживает заданный курс движения при укладке полосы с минимальным радиусом. GT-3600 оснащён тремя сенсорами (преобразователями) курса. Один сенсор расположен спереди скользящей формы (сенсор 1), другой расположен спереди выглаживающей секции из нержавеющей стали (сенсор 2), а третий находится на уровне задней части выглаживающей секции из нержавеющей стали (сенсор 3). Как только бетоноукладчик GT-3600 входит в радиус, машинист при помощи тумблера переключается с сенсора 1 на сенсор 2. Эти данные передаются в бесструнную систему нивелирования.

Скользящая форма обеспечивает идеальную укладку профиля из монолитного бетона по радиусу. Возможность укладки бетонной полосы с минимальными радиусами зависит также от скорости перемещения бетоноукладчика, состава бетонной смеси и её пластичности, осадки конуса.

Приёмный бункер на GT-3600 имеет повышенную вместимость. Бункер заполняется бетоном с помощью загрузочного конвейера длиной 4,6 м и шириной 610 мм.



**Сенсоры курса позволяют автоматически выдерживать заданную траекторию как внутренней, так и наружной кромок бордюра минимального радиуса по мере движения GT-3600**

**Бетоноукладчик GT-3600, оснащённый бесструнной системой нивелирования Leica Geosystems 3D, укладывает профиль в скользящей форме с малым радиусом на проекте по устройству автомобильной парковки. Перед началом укладки парковочной зоны автобетоносмеситель загружает смесь в приёмный бункер через загрузочный конвейер**



**16 малых парковочных зон и одна большая по центру были обустроены в первый день работы. Этот день также стал и первым днём работы подрядчика с системой нивелирования Topcon 3D, встроенной в систему управления GOMACO G+ бетоноукладчика GT-3600 для укладки бордюров и водоотводных лотков**



Ленточный бордюр, бордюр и водоотводной лоток, мостовой парапет, разделительный барьер, тротуар, парковая дорожка, Оросительные каналы и дренажные канавы Одновременное профилирование основания и укладка профиля. Минимальный зазор. Бетонирование поверх арматурного каркаса. Устройство профилей с продольным армированием.



*GOMACO GT-3600 бетонирует фундамент катка для фигурного канала в Мичигане*



*Многофункциональная машина GOMACO GT-3600 укладывает в скользящей опалубке дренажный канал (Франция). Боковая установка опалубки позволяет добиться минимального зазора с левой стороны*



*Проект по обустройству футбольного стадиона: бетоноукладчик GT-3600 укладывает десять рядов лестничных ступенек за пять проходов*



*GT-3600 бетонирует непрерывную дорожку для гольф-карт. Ширина дорожки 2,4 м, толщина 102 мм, длина 9205 м. Суммарный объём бетона для выполнения проекта составил 2309 м<sup>3</sup>*



*GT-3600 со скользящей формой, изготовленной под заказ, укладывает разделительную полосу шириной 610 мм под углом 30 градусов окрашенным в красный цвет бетоном*



*GT-3600 укладывает в скользящей опалубке бордюр с водоотводным лотком на проезжей части (Канада)*



Бетоноукладчик GT-3600 обустраивает в скользящей опалубке бордюр толщиной 406 мм (Канада)



GT-3600 укладывает в скользящей опалубке пешеходную дорожку шириной 3 метра. Форма установлена по центру



GT-3600 обустраивает в скользящей опалубке дренажный канал для отвода воды с моста. Машина работает вплотную к стене. Армокаркас смонтирован к стене, чтобы бетоноукладчик GT-3600 повторял профиль стены



GT-3600 укладывает бордюр на проекте обустройства новой электростанции (Тринидад)



Оператор использует возможность бокового смещения GT-3600, чтобы добиться минимального зазора укладываемой полосы при обходжении столба в процессе реконструкции дорожного покрытия



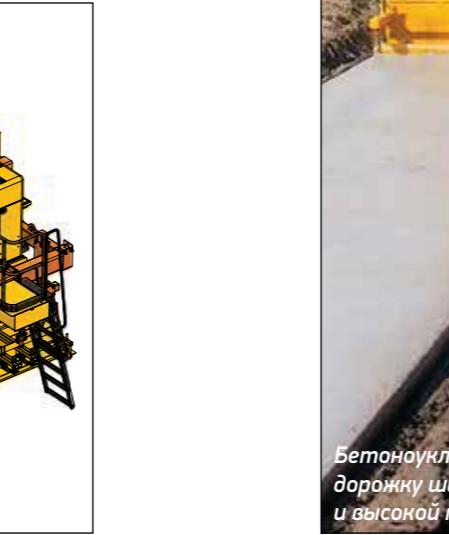
Рабочий вручную производит финишную отделку покрытия на проекте по обустройству дренажного канала



Бетоноукладчик GT-3600 укладывает в скользящей опалубке плоское покрытие (подушку) на складе техники. Для предотвращения повреждение асфальтового покрытия на стоянке трейлеров.



Скользящая форма с креплением по центру бетоноукладчика сконструирована по принципу «форма вокруг формы», который проиллюстрирован на рисунках оранжевым цветом.



Бетоноукладчик GT-3600 укладывает бордюр и водоотводной лоток под наклоном на проекте по реконструкции дорожного покрытия. Использование функций телескопирования и прижатия формы позволяет бетоноукладчику обходить телефонные столбы с минимальным зазором укладываемого покрытия



Система позиционирования всех гусеничных тележек (ATP) обеспечивает простоту настройки для укладки в скользящей форме пешеходных дорожек. Курс и высота бетоноукладчика определяются с учётом существующего бордюра



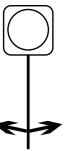
## ВЫБОР РЕЖИМА РУЛЕВОГО УПРАВЛЕНИЯ ДЛЯ МОБИЛЬНОСТИ НА ОБЪЕКТЕ И ТРАНСПОРТИРОВКИ

Оператор имеет возможность выбрать режим рулевого управления с помощью цифрового диска, будь то установка всех гусениц по линии движения или один из ручных режимов управления:

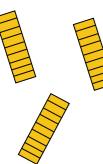
координатное управление, режим крабового хода, управление передними гусеницами или управление задней гусеницей.

Система управления всеми гусеничными тележками (ATS) позволяет экономить время при постановке и снятии со струны, повысить мобильность машины на объекте и упростить процесс погрузки-разгрузки при перевозке. Кроме того, возможность управлять сразу тремя гусеничными тележками повышает точность позиционирования машины при укладке барьеров, парапетов, тротуаров или укладывать покрытие шириной 3 м.

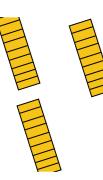
Система ATS делает возможным укладку бетона с минимальным радиусом кривизны, позволяя при этом добиться высококачественного готового продукта без необходимости постоянно поднимать и перемещать машину. Радиус профиля является точной проекцией струны.



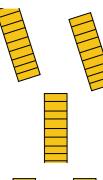
**Установка всех гусениц по линии движения** — Этот режим управления используется при необходимости управления курсом с использованием сенсоров. Когда машина движется вдоль струны (линии) в автоматическом режиме наведения, оператор может включить обратное движение к существующему бордюру и водоотводному лотку с помощью функции обратного хода, а затем, переключив селектор в положение «Движение прямо», начать укладку бетона.



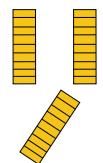
**Координатное управление** — Режим для совершения поворота с минимальным радиусом. Когда селекторный переключатель находится в положении «Координатное управление», цифровой диск управляет положением гусеничных тележек при повороте. Если диск в центральном положении, гусеничные тележки направлены прямо. Если диск повернут влево или вправо относительно центрального положения, ведущие гусеничные тележки будут двигаться в соответствующем направлении, а задняя гусеничная тележка — в противоположном.



**Крабовый ход** — Предназначен для направления всех гусеничных тележек в одну сторону. Режим позволяет с легкостью поставить машину на линию. Когда селекторный переключатель находится в режиме «Крабовый ход», цифровой диск управляет положением гусеничных тележек. Если повернуть диск направо или налево относительно центрального положения, все гусеничные тележки повернутся в том же направлении для движения налево или направо.



**Управление передними гусеницами** — Когда селекторный переключатель находится в положении «Управление передними гусеницами» и цифровой диск поворачивается налево или направо относительно центральной позиции, передние гусеничные тележки поворачиваются в соответствующем направлении, а задняя гусеничная тележка остается в прямом положении.



**Управление задней гусеницей** — Когда селекторный переключатель находится в положении «Управление задней гусеницей» и цифровой диск поворачивается налево или направо относительно центральной позиции, задняя гусеничная тележка поворачивается в соответствующем направлении, а передние гусеницы остаются в прямом положении.



Рабочая скорость бетоноукладчика GT-3600 достигает 12,8 м/мин для укладки бордеров и водоотводных лотков в скользящей опалубке с высокой производительностью

## ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ БЕТОНОУКЛАДЧИКА GT-3600

### ДВИГАТЕЛЬ

**Тип:** дизельный 4045TF285B John Deere Tier 3  
**Мощность:** 99 л.с. (74 кВт) при 2400 об/мин

### ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ ЁМКОСТИ

**Топливный бак:** 166,6 л, запираемая крышка  
**Гидравлический бак:** 397,5 л

### ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ СИСТЕМА

**Насосы:** Два двухступенчатых насоса обеспечивают подачу 386 л/мин при 2400 об/мин. Один насос управления подъёмом с компенсацией давления обеспечивает подачу 76 л/мин при 2400 об/мин. Охлаждение гидравлического масла: масляный радиатор повышенной мощности с принудительным охлаждением и резервуар с внутренними заслонками для атмосферного охлаждения.

**Фильтрация:** Фильтрация промышленного стандарта, включающая фильтр обратной линии с размером ячейки 10 микрон, два магнитных фильтра маслоотстойника с ячейкой 200 и один фильтр в управляемом контуре с ячейкой 20 микрон.

### ВИБРАТОРЫ

**Тип:** с гидравлическим приводом, погружные регулируемая скорость, управляются независимо и синхронизированы с перемещениями машины.  
**Количество:** четыре гидравлических контура и два гидравлических вибратора с держателями поставляются в стандартной комплектации с каждой машиной.

### СКОЛЬЗЯЩАЯ ФОРМА

Форма для бордюра и водостока: одна стандартная форма шириной до 610 мм. Имеются в наличии опциональные формы для бордюров и водостоков, барьеров, парапетов и тротуаров.

### ТЯГА ФОРМЫ И ПРИЖИМНОЙ УЗЕЛ

**Гидравлический подъём:** гидравлическая вертикальная регулировка 457 мм с компенсацией давления, возможность вертикальной настройки до 610 мм с ручной вертикальной регулировкой 152 мм. Боковое смещение: максимальное смещение с гидроприводом — 1219 мм.

### АВТОМАТИЧЕСКАЯ СИСТЕМА УПРАВЛЕНИЯ

**Тип:** электронное управление гидроприводами

**Органы управления:** система управления GOMACO G+ с возможностью выбора языка, метрической или имперской системы мер, цветным графическим интерфейсом и антибликовым дисплеем с диагональю 165 мм.

**Автоматическое управление задним ходом:** одним переключателем органы управления переводятся в автоматическое управление машины, перемещающейся в режиме заднего хода.

**Дистанционное управление:** комплект дистанционного управления включён для удобства работы оператора.

### СИСТЕМА ВОДОСНАБЖЕНИЯ

**Тип:** напорная система водоснабжения

**Объём:** бак для воды объёмом 378,5 л, нагнетательный насос, шланг и распылитель

### ВЫРАВНИВАТЕЛЬ ГРУНТА (СЕКЦИОННЫЙ)

Секционный профилировочный рабочий орган: внутренняя система гидропривода и фреза диаметром 610 мм.

**Вращение фрезы:** резка по направлению вверх

**Ширина:** от 762 до 1676 мм, секционная фреза с возможностью бокового смещения. Стандартная выгрузка вправо.

**Боковое смещение:** максимальное боковое смещение 1219 мм с гидроприводом

**Профилировочная фреза с гидроприводом подъёма:** гидравлическая вертикальная регулировка с возможностью настройки до 457 мм при помощи ручной вертикальной регулировки 152 мм.

**Опциональный фрезерный рабочий орган с прямым приводом:** фрезеровочный блок с прямым приводом работает от радиально-поршневого гидромотора, который обеспечивает 15-ти процентное увеличение крутящего момента для повышения мощности.

### ЗАГРУЗОЧНЫЙ КОНВЕЙЕР

**Тип:** с гидроприводом, реверсивный, с загрузочным бункером. Конвейер с шарнирным креплением, подъём и позиционирование посредством гидропривода.

**Длина:** 4,6 м между центрами шкивов  
**Ширина:** 610 мм

**Скорость ленты:** регулируемая до 86,6 м/мин

**Очиститель ленты:** характерная особенность — сегментированные ножи, установленные на отдельных опорных элементах. Эта особенность позволяет очищающим пластинам прилегать к ленте для постоянного контакта без необходимости выполнения регулировок.

**Монтаж конвейера:** перемещение при помощи гидропривода до 914 мм, цилиндр наклона до 152 мм с гидроприводом и шарнирное крепление (перемещение и наклон) для согласованности загрузки из бетоновоза и регулировки в соответствии с изменением уровня грунта.

Позволяет поместить бетоновоз спереди или сбоку от машины. Опора с гидравлическим приводом управляет углом наклона конвейера.

**Бункер:** Сконструирован для увеличения объёма бетона для выполнения заливки по всему радиусу, не ожидая подачи бетона.

### СИСТЕМА ВОДОСНАБЖЕНИЯ

**Тип:** напорная система водоснабжения

**Объём:** бак для воды объёмом 378,5 л, нагнетательный насос, шланг и распылитель

### ГУСЕНИЧНАЯ СИСТЕМА

**Тип:** три гусеничные тележки с шестерёнчатой передачей, с гидроприводом

**Общая длина трака:** 1,6 м

**Межцентровое расстояние между звёздочками:** 1019 мм

**Ширина гусеничного звена:** 300 мм

**Передаточное число редуктора:** отношение 100:1, с двухскоростными гидромоторами

**Скорость трака:** регулируемая до 12,8 м/мин, дополнительная регулировка до 38 м/мин

**Натяжение гусениц:** полностью автоматическое, гидравлическая блокировка при запуске машины, поддержание постоянного натяжения гусениц.

**Регулировка высоты стойки:** каждая гусеница имеет гидравлическую

регулировку 914 мм и ручную дополнительную регулировку 203 мм.

**Телескопическая стойка для позиционирования правой передней гусеницы:** управление от гидропривода, обеспечивает боковую регулировку до 610 мм.

**Приводная скользящая стойка для позиционирования задней гусеницы:** управление от гидропривода, обеспечивает боковое перемещение гусеницы до 1016 мм.

**Скорость ленты:** регулируемая до 86,6 м/мин

**Прижимной механизм:** гидравлический

**Скорость ленты:** регулируемая до 86,6 м/мин

**Прижимной механизм:** гидравлический

**Скорость ленты:** регулируемая до 86,6 м/мин

**Прижимной механизм:** гидравлический

**Скорость ленты:** регулируемая до 86,6 м/мин

**Прижимной механизм:** гидравлический

**Скорость ленты:** регулируемая до 86,6 м/мин

**Прижимной механизм:** гидравлический

**Скорость ленты:** регулируемая до 86,6 м/мин

**Прижимной механизм:** гидравлический

**Скорость ленты:** регулируемая до 86,6 м/мин

**Прижимной механизм:** гидравлический

### РАЗМЕРЫ (ТРАНСПОРТИРОВКА)

**Габаритная длина:** 6,8 м с конвейером, 5,3 м без конвейера

**Габаритная высота:** 2,5 м с фрезеровочным блоком

**Габаритная ширина:** 2,6 м с фрезеровочным блоком, 2,5 м без фрезеровочного блока

- Доступны различные опции для форм

- Комплект для центрального монтажа формы, включает тягу для

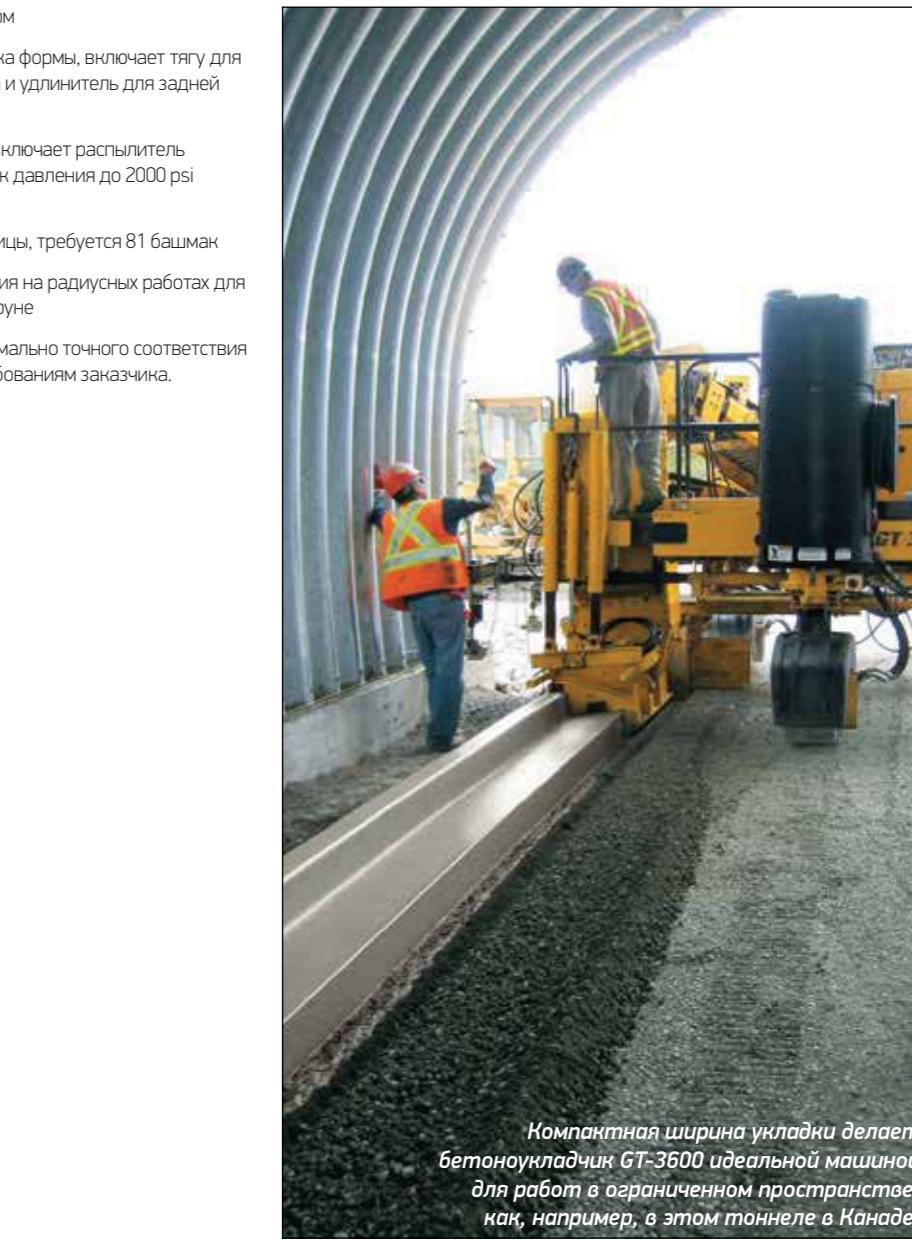
- монтажа вместо фрезерного органа и удлинитель для задней стойки

- Система воды высокого давления, включает распылитель с курком и регулируемый разгрузчик давления до 2000 psi (фунтов/кв.дюйм)

- Полиуретановые башмаки на гусеницы, требуется 81 башмак

- Радиусные колёса для использования на радиусных работах для экономии времени настройки по струне

- Возможны другие опции для максимально точного соответствия машины области применения и требованиям заказчика.



Компактная ширина укладки делает бетоноукладчик GT-3600 идеальной машиной для работ в ограниченном пространстве, как, например, в этом тоннеле в Канаде.

**GT-3600 осуществляет одновременное профилирование основания и укладку бордюра**



**Укладка бордюра и водоотводного лотка: проект обустройства парковки выполняется с использованием бесструнной системы нивелирования 3D.**



**Изготовлено в соответствии со следующими одним или несколькими заявленными американскими и другими иностранными патентами:**

5,190,397; 5,209,602; 5,924,817; 5,941,659; 6,099,204; 6,450,048; 2,211,331; 2,069,516; 7,044,680; 7,284,472; 7,517,171; 7,845,878; 7,850,395; 2,591,177 и патентами, находящимися на рассмотрении.

### **Разработано для безопасности**

Бетоноукладчик GT-3600 тщательно продуман для обеспечения надёжной и длительной службы. Кнопки экстренной остановки расположены на консоли оператора и по в стратегически важных зонах машины, а также могут быть расположены на корпусе для максимального удобства в зависимости от выполняемой задачи. Элементы безопасности также предусматривают защиту гусениц, предупредительные наклейки, клаксон оператора и инструкцию по безопасности. Конструкция машин GOMACO тщательно продумана для обеспечения непревзойдённой обзорности в процессе всех операций. Корпорация GOMACO настоятельно рекомендует соблюдать все требования безопасности при работе с машиной. Корпорация GOMACO оставляет за собой право усовершенствовать конструкцию, использовать более совершенные материалы и/или вносить изменения в технические характеристики машины без объявления и объяснения причин, вызвавших эти изменения. Операционные характеристики техники приведены с учётом усреднённых параметров и могут отличаться от машины к машине.

### **GOMACO и G+ являются зарегистрированными торговыми марками корпорации GOMACO.**

Корпорация GOMACO оставляет за собой право усовершенствовать конструкцию, использовать более совершенные материалы и/или вносить изменения в технические характеристики машины без объявления и объяснения причин, вызвавших эти изменения. Операционные характеристики техники приведены с учётом усреднённых параметров и могут отличаться от машины к машине.

Официальный представитель корпорации GOMACO International в Российской Федерации АО «КВИНТМАДИ»

8 800 333-56-63 | [www.kwintmadi.ru](http://www.kwintmadi.ru) | [info@kwintmadi.ru](mailto:info@kwintmadi.ru)