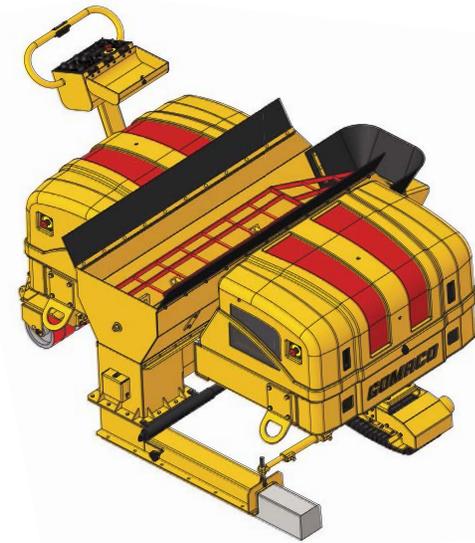


# Machine pour bordures compacte Curb Cadet

## Machine pour bordures compacte extrêmement maniable

- La Curb Cadet formera une bordure en béton avec une option d'extrusion de l'asphalte. Elle est autopropulsée et de taille compacte pour faciliter le chargement et le transport d'un chantier à l'autre.
- La commande manuelle de déplacement, la commande manuelle de pente en trois points, les commandes directionnelles de la vis transversale, les commandes du moteur, le cadran de commande du vibreur, le cadran de commande de la vitesse de la vis transversale et le voyant d'avertissement sont tous situés sur le tableau de commande pour un accès facile.
- Un ensemble de direction manuelle avec panneau de contrôle fournit à l'opérateur une direction sur les roues avant. La mobilité est obtenue grâce à une chenille à entraînement hydraulique montée à l'arrière. Une machine à trois chenilles est également disponible en option.
- Le contacteur d'arrêt coordonné permet de commander la marche/l'arrêt automatique du vibreur en synchronisation avec le déplacement en marche avant.
- La Curb Cadet a une vitesse de bétonnage allant jusqu'à 12,2 mètres par minute et une vitesse auxiliaire de 28,3 mètres par minute pour une mobilité rapide sur le chantier.
- L'élévation de la Curb Cadet est contrôlée par trois cylindres hydrauliques d'une course de 254 mm et d'un réglage manuel supplémentaire de 127 mm.
- Les moules sont facilement interchangeables sur la Curb Cadet et peuvent s'adapter à des configurations de moules en béton qui s'adapteront dans une section de 305 mm de large par 356 mm de haut. Pour d'autres configurations de moules à coffrage glissant, veuillez consulter l'usine.
- La bordure peut être versée de chaque côté de la machine. La trémie et le moule sont réglables jusqu'à 381 mm. Avec le moule à coffrage glissant, la Curb Cadet peut placer du béton sur des goujons ou des barres d'armature continues.
- La Curb Cadet peut couler du béton sur un rayon de 610 mm, selon le profil du moule.



- Sécurité par la conception — La Curb Cadet est équipée d'un arrêt d'urgence (E-stop) à chaque coin de la machine et sur la poignée. La Curb Cadet est également équipée d'un klaxon pour l'opérateur et d'un avertisseur sonore de marche arrière pour assurer la sécurité de tout le personnel pendant l'opération de coulage.



Les commandes de déplacement, de pente, des vibreurs et de la vis d'alimentation sont situées sur la poignée pour un accès facile.



*Le leader mondial en technologie de revêtements en béton*

# Spécifications de la Curb Cadet

## Moteur

**Type :** Moteur KDW 1404 Kohler Diesel, refroidi par eau.

**Niveau d'émission :** Tier 4 Final.

**Puissance :** 17,9 kW en continu à 2 700 tr/min

## Capacités de service

**Réservoir de carburant :** 41,64 l.

**Réservoir de fluide hydraulique :** 51,1 l.

## Système de commande

**Type :** Hydraulique avec commandes situées sur la poignée. La soupape de commande manuelle de déplacement, la commande manuelle de nivellement en trois points, les commandes directionnelles de la vis transversale, les commandes du moteur, le bouton de commande du vibreur, le bouton de commande de vitesse de la vis transversale et le témoin d'arrêt d'urgence sont situés sur la poignée.

## Vibreur avec moule (en option)

**Type :** Entraînement hydraulique, moteur en tête, vitesse variable, commande indépendante. Recommandé pour le coffrage glissant sur des goujons verticaux ou l'insertion d'acier longitudinal.

## Capacité de la trémie

**Béton :** 0,54 m<sup>3</sup>.

**Asphalte :** 0,2 m<sup>3</sup>.

## Vis transversale et trémie

**Réglable :** Trémie coulissante de 381 mm.

**Dimensions de la vis :** 305 mm de diamètre sur 1,68 m de long pour le béton.

**Entraînement de vis :** Moteur hydraulique couplé directement à l'arbre de la vis.

**Vitesse de la vis :** Jusqu'à 43 tr/min.

## Ensemble d'extrusion d'asphalte avec moule (en option)

**Le kit d'extrusion d'asphalte comprend une trémie et une vis à double paroi, une vis d'extrusion à usage intensif et son entraînement, un brûleur au propane et un réservoir de propane.**

## Ensembles de chenilles et de roues

**Dimensions des chenilles :** Une chenille, 584 mm de long, 203 mm de large et 229 mm de haut.

**Moteur de chenille :** Moteur à palettes à rouleaux de 22,6 cid. Équipé d'un système de freinage sur chenilles.

**Ensembles de roues :** Huit roues de 229 mm de diamètre et 76 mm de large.

**Vitesse de déplacement :** Jusqu'à 12,2 m/min pour la vitesse de bétonnage, 28,3 m/min pour la vitesse auxiliaire.

**Charge sur les chenilles :** 55,7 kg, pression au sol à 22 psi.

**Charge sur les roues :** 578,3 kg avec une répartition égale du poids sur les huit roues.

## Rayon

610 mm selon le profil du moule.

## DIMENSIONS

**Dimensions générales de transport :** 2,77 m de long avec la poignée en position verticale, 2,23 m de large, et 1,07 m de haut jusqu'au sommet du carter.

## Poids

1551 kg.

## Machine à trois chenilles en option

**Dimensions des chenilles :** 584 mm de long, 203 mm de large et 229 mm de haut.

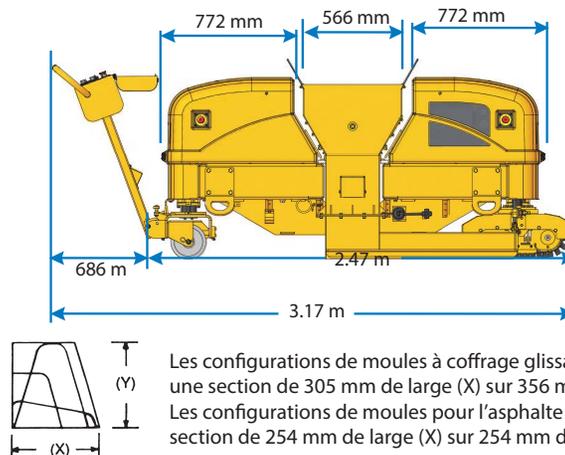
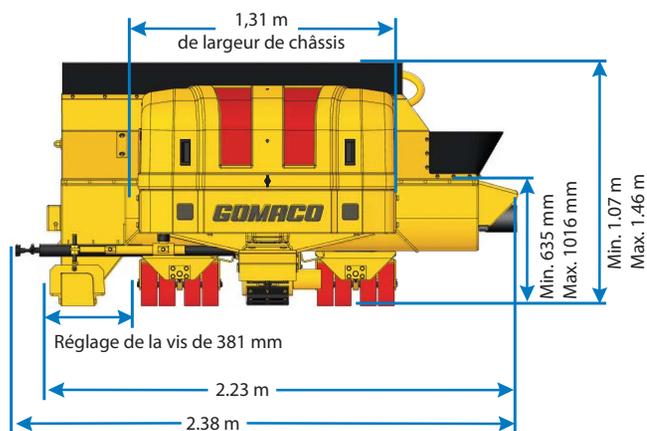
**Moteur de chenille :** Moteur à palettes à rouleaux de 22,6 cid.

**Vitesse de déplacement :** Jusqu'à 6,1 m/min pour la vitesse de bétonnage, 28,3 m/min pour la vitesse auxiliaire.

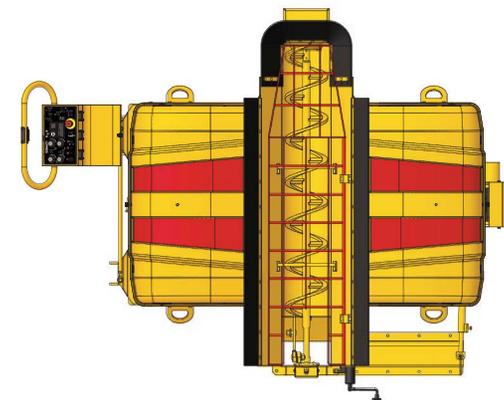
**Charge sur les chenilles (arrière) :** 555,7 kg. Pression au sol à 22 psi.

**Charge sur les chenilles (avant) :** 578,3 kg, avec le poids uniformément réparti sur les deux chenilles, pression au sol à 12 psi.

**En option, dimensions hors tout des trois chenilles :** 2,9 m de long, 2,01 m de large et 1,07 m de haut.



Les configurations de moules à coffrage glissant s'adaptent à une section de 305 mm de large (X) sur 356 mm de haut (Y).  
Les configurations de moules pour l'asphalte s'adaptent à une section de 254 mm de large (X) sur 254 mm de haut (Y).



FABRIQUÉ EN UTILISANT UN OU PLUSIEURS DES BREVETS AMÉRICAINS OU INTERNATIONAUX SUIVANTS: 7,044,680; 7,284,472; 7,517,171; 7,845,878; 7,850,395; 8,682,622; 8,855,967; 9,051,696; 9,180,909; 9,200,414; 9,404,228; 9,428,869; 9,458,581; 9,464,716; 9,541,195; 9,567,715; 9,624,626; 9,637,872; 9,644,328; 9,633,162; 9,670,627; 9,739,019; 9,764,762; 9,869,063; 9,963,836; 9,982,399; 10,005,489; 10,206,016; 10,501,913; 10,822,029; 10,829,898; 10,940,883; 11,060,245; 11,149,388; 11,254,329; CA2591177; CA2864902; CA2899768; CA2984201; AU2018100400; AU2018211060; AU2019100743; AU2020201238; RU2757433; RU2760718; EP3294955; JP6768709; KR10-2256018; IDP000068640; PLUS DES BREVETS EN INSTANCE.

GOMACO Corporation se réserve le droit de faire des améliorations dans la conception, les matériaux, et/ou des changements de spécifications à tout moment sans préavis, et sans avoir aucune obligation relative à de tels changements.

## Siège mondial

GOMACO Corporation  
PO Box 151  
Ida Grove, IA USA 51445  
Tél.: 1-712-364-3347  
www.gomaco.com  
Courriel: info@gomaco.com

## European Headquarters

GOMACO International Ltd.  
Units 14 & 15  
Avenue One, Station Lane  
Witney, Oxon, OX28 4XZ,  
United Kingdom  
Tél.: 44-1993-705100  
Courriel: pavinguk@gomaco.com