Профилировщики

Бетоноукладчики на резиновых гусеницах

Перегружатели / Распределители

Бетоноукладчики

Бетоноукладчики с двух-гусеничным шасси

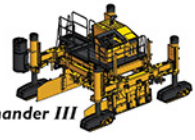
GP-2400

GP-2600

GHP-2800

GP-4000

Бетоноукладчики с четырех-гусеничным шасси



Commander III

GP-2400

GP-2600

GHP-2800

GP-4000

GSI®

Машины для устройства бордюров и желобов

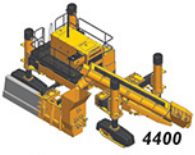
Curb Cadet

Commander II

GT-3200

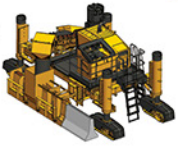
GT-3400

GT-3600



4400

Commander III

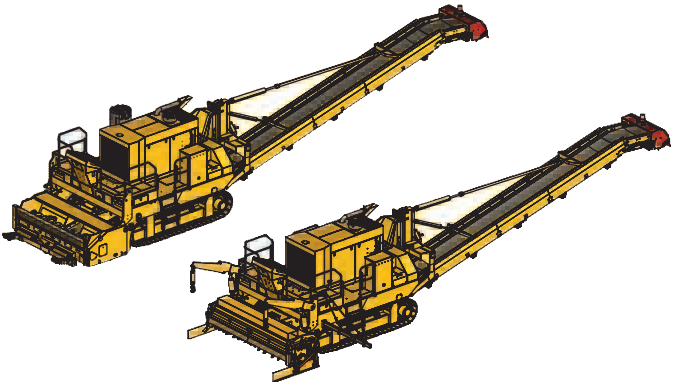


Финишеры мостового настила/плоского покрытия

Бетоноукладчики для строительства каналов

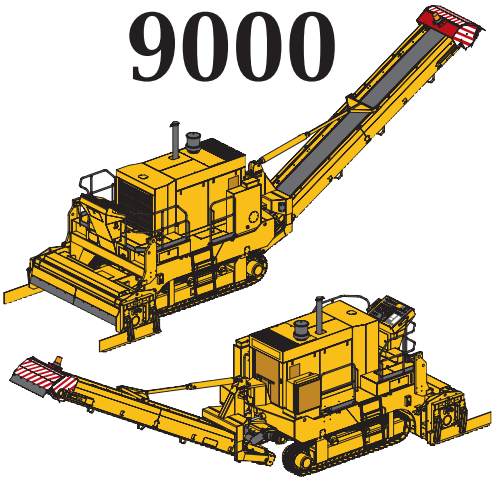
Русский

9500



- Высокопроизводительная машина для выполнения профилировки основания и перегрузки материалов.
- Машина оборудована двумя гусеничными тележками с гидростатическим приводом через редукторы, длиной 4,17м.
- Эксклюзивная система управления характеризуется автоматической диагностикой при управлении профилированием и перегрузкой сыпучих материалов и бетонной смеси.
- Возможность выполнения поворота на 180 градусов вокруг собственной оси.
- Секционная конструкция профилирующего блока позволяет выполнять обработку полосы шириной до 5,69м. Профилирующая головка с встроенным гидростатическим приводом от общей гидравлической системы машины обеспечивает минимальные боковые зазоры при обработке смежных полос.
- Высокая точность профилирования основания (отклонение толщины срезаемого слоя от заданной не превышает 3мм на длину 3,66м).
- Передняя навеска профилирующего блока позволяет выполнить профилирование основания до самого конца полосы или вплоть до препятствия. Простота демонтажа профилирующего блока для последующей транспортировки машины. Возможна установка профилирующего блока с боку машины для профилирования обочин.
- Передний перегрузочный конвейер с гидростатическим приводом и скоростью движения конвейерной ленты до 156 м/мин.
- Задний конвейер с гидравлическим приводом и с наибольшей в строительной индустрии длиной в 10,91 м и шириной 914мм. Угол поворота заднего конвейера до 160 градусов, регулировка высоты подъема до 4,95м.
- Приемный бункер шириной 3,64м и объемом 1,47 куб. м., диаметр шнека 305мм.
- Возможность комплектации рычажной системой подъема с гидроприводом в передней части машины. Максимальная высота подъема 1,74м.
- Габаритные размеры для транспортировки: длина 7,45м, ширина 3,66м, высота 3,16м.

9000

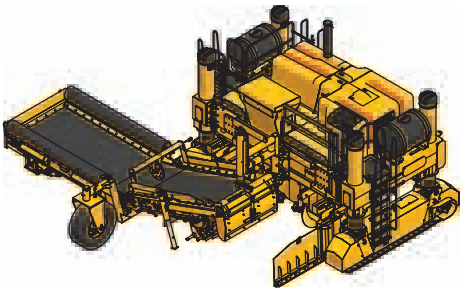


- Универсальная машина для выполнения профилировки и перегрузки бетона.
- Машина оборудована двумя гусеничными лентами закрытого типа с планетарной передачей с гидростатическим приводом длиной 3,63 м.
- Эксклюзивная система управления характеризуется автоматической диагностикой при управлении профилированием и перегрузкой сыпучих материалов и бетонной смеси.
- Возможность выполнения поворота на 180 градусов вокруг собственной оси.
- Секционная конструкция профилирующего блока позволяет выполнять обработку полосы шириной до 4,47м. Профилирующая головка с встроенным гидростатическим приводом от общей гидравлической системы машины обеспечивает минимальные боковые зазоры при обработке смежных полос.
- Высокая точность профилирования основания (отклонение толщины срезаемого слоя от заданной не превышает 3мм под рейкой длиной 3,66м).
- Передняя навеска профилирующего блока позволяет выполнить профилирование основания до самого конца полосы или вплоть до препятствия. Возможна установка профилирующего блока с боку машины для профилирования обочин. Простота демонтажа профилирующего блока для последующей транспортировки машины.
- Передний перегрузочный конвейер с гидростатическим приводом и скоростью движения конвейерной ленты до 156 м/мин.
- Задний конвейер с гидравлическим приводом длиной 7,8м и шириной конвейерной ленты 762мм. Угол поворота заднего конвейера до 120 градусов, регулировка высоты подъема до 4,08м.
- Приемный бункер шириной 3,64м и объемом 1,47 куб. м., диаметр шнека 305мм.
- Возможность комплектации рычажной системой подъема с гидроприводом в передней части машины. Максимальная высота подъема 1,48м.
- Габаритные размеры для транспортировки: длина 5,62м, ширина 2,92м, высота 3,09м.

RTP-500

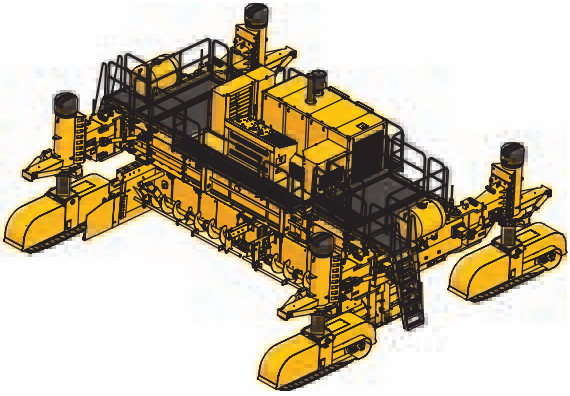
- Маневренный, высокопроизводительный распределитель.
- Оборудован двумя резиновыми гусеницами длиной 4,11м и шириной 483мм, с гидроприводом автоматического натяжения.
- Ходовая скорость до 14,5км/ч, рабочая скорость 33,5м/мин.
- Цифровая система управления обеспечивает простоту настроек и контроля рабочего процесса, в том числе режима ходовой скорости, управления гусеницами, программирования отключения машины в случае несоответствия рабочих показателей допустимым показателям, регулирования скорости движения конвейерной ленты, пропорционального распределения материала по ленте заднего конвейера.
- Самый большой в строительной индустрии приемный бункер со шнеком, шириной 3,28м и объемом 3,63 куб.м. Может быть оборудован сцепным устройством для быстрого захвата задних колес (quick hitch) самосвала.
- Винтовой распределительный шнек с диаметром 356мм и скоростью вращения до 88 об/мин.
- Гидравлическая регулировка положения бункера по вертикали до 305мм позволяет подстроить приемное отверстие бункера под кузов самосвала с задней загрузкой. Эксцентриковые вибраторы с креплением на валу способствуют полному опустошению бункера и повышают текучесть смеси.
- Перегрузочный конвейер шириной 914мм перемещает смесь к заднему конвейеру со скоростью до 185м/мин.
- Конвейер длиной 10,67м и шириной 914мм с задним размещением и гидроприводом. Подъем до 3,66м и поворот до 170 градусов.
- Габаритные размеры для транспортировки: длина 11,35м со сложенным конвейером, ширина 3,58м в комплекте с бункером 3,15м без бункера, высота 3,53м.

PS-2600



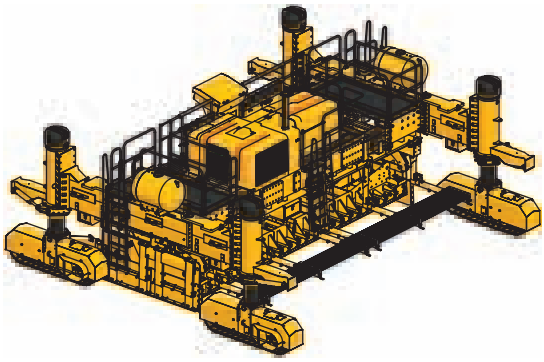
- Двух-гусеничная машина, предназначенная для перегрузки и распределения бетонной смеси по всей ширине укладываемого покрытия от 3,66м до 9,75м.
- Собственная разработка фирмы GOMACO - программа управления бетоноукладчиком G+ на английском и на русском языках.
- Телескопическая секция рамы с помощью гидравлики выдвигается с левой стороны на расстояние до 1,98м.
- Скорость движения конвейерной ленты до 152м/мин.
- Время подъема секции конвейера 8с, время опускания – 6с. Высота подъема секции 4,45м. Управление при помощи гидропривода.
- Возможность установки конвейера с правой или с левой стороны распределителя, приемка смеси из бетоновозов и самосвалов с задней загрузкой.
- Гидравлически управляемый отражатель направляет поток бетонной смеси, поступающей с ленты конвейера на основание.
- Реверсивный винтовой распределительный шнек диаметром 508мм с гидроприводом обеспечивает распределение смеси при укладке покрытия.
- Гусеничные тележки с гидравлическим приводом через редукторы. Длина гусеницы 3,62м. Скорость до 25,5 м/мин.
- Регулирование высоты опор при помощи гидропривода до 914мм.
- Возможность регулировки боковых разгрузочных пластин с гидроприводом для укладки покрытия слоем толщиной до 483мм.
- Габаритные размеры для транспортировки: длина 5,41м, ширина 3,62м, высота 3,08м.
- Опционально распределитель PS-2600 может быть оборудован бункером для щебня, предназначенным для распределения щебня при устройстве основания.

GP-4000



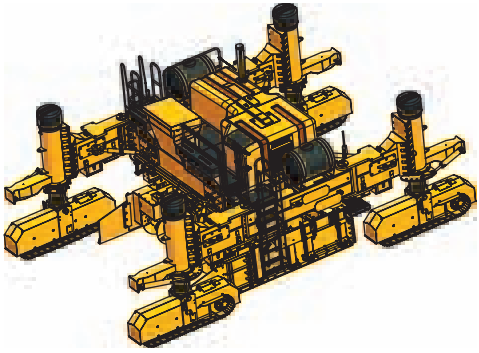
- Возможность укладки дорожного покрытия шириной до 15м.
- Революционная система управления с самодиагностикой для переднего и заднего уровня, поперечного уклона и селективным управлением для точности укладки бетона и простоты эксплуатации.
- Гусеничные тележки с шестеренчатой передачей, с гидравлическим приводом. Длина гусеницы для двух-гусеничного бетоноукладчика составляет 4,36м, для четырех-гусеничного бетоноукладчика – 3,36м.
- Рабочая скорость от 6 м/мин. до 12 м/мин.
- Регулирование высоты опор при помощи гидропривода до 914мм, дополнительная ручная регулировка до 305мм, общий предел регулирования высоты опор до 1219мм.
- Гидравлически телескопируемая секция рамы выдвигается с левой стороны на расстояние до 1,07м в зависимости от ширины укладываемого покрытия.
- Уникальная система программируемого поворота по часовой стрелке на 360 градусов вокруг собственной оси обеспечивает бетоноукладчику превосходную маневренность.
- Дозирующая заслонка с гидроприводом состоит из двух секций с независимым управлением, при этом обе секции перемещаются в вертикальной плоскости с каждой стороны для дозирования материала, подаваемого в форму.
- 16 вибраторов и 16 вибраторных контуров с возможностью комплектации дополнительными блоками расширения с правой и левой стороны с общим увеличением количества вибраторов до 48 и вибраторных контуров до 48 единиц.
- Габаритные размеры для транспортировки: для двух-гусеничного бетоноукладчика ширина 2,94м, длина 6,37м, высота 3,56м; для четырех-гусеничного бетоноукладчика ширина 2,94м, длина 12м, высота 3,59м.
- Опционально возможна комплектация автоматической системой вставки арматурных стержней в покрытие (система IDBI) фирмы GOMACO: автономного агрегата с отдельным приводным двигателем, выполняющего вставку в покрытие поперечных соединительных стержней в процессе укладки бетонного покрытия.

GHP-2800



- Возможность укладки дорожного покрытия шириной до 9,75м.
- Собственная разработка фирмы GOMACO - программа управления бетоноукладчиком G+ на английском и на русском языках.
- Высокопроизводительная гидравлическая система с электрогидравлическим управлением обеспечивает простоту и точность регулировки и непрерывное контролируемое реагирование системы.
- Уникальные «интеллектуальные» цилиндры системы управления обеспечивают надежное управление с обратной связью и возможностью настройки параметров.
- 16 вибраторов и 16 вибраторных контуров с возможностью установки 8 дополнительных вибраторов и вибраторных контуров.
- Регулирование высоты опор при помощи гидропривода до 914мм, дополнительная ручная регулировка до 457мм, общий предел регулирования высоты опор до 1372мм.
- Гусеничные тележки с гидравлическим приводом через редукторы. Длина гусеницы для двух-гусеничного бетоноукладчика составляет 3,66м, для четырех-гусеничного бетоноукладчика – 2,64м. Скорость двух-гусеничного бетоноукладчика составляет до 43 м/мин., скорость четырех-гусеничного бетоноукладчика составляет до 25 м/мин.
- Уникальная система программируемого поворота по часовой стрелке на 360 градусов вокруг собственной оси обеспечивает бетоноукладчику превосходную маневренность.
- Телескопические секции рамы выдвигаются с обеих сторон на расстояние до 1,98м, обеспечивая общую длину телескопирования 3,96м.
- Реверсивный винтовой шнек диаметром 406мм с гидроприводом.
- Габаритные размеры для транспортировки: для двух-гусеничного бетоноукладчика ширина 3,7м, длина 5,9м, высота 3,1м; для четырех-гусеничного бетоноукладчика ширина 2,5м, длина 11,2м, высота 3,1м
- Опционально возможна комплектация автоматической системой вставки арматурных стержней в покрытие (система IDBI) фирмы GOMACO: автономного агрегата с отдельным приводным двигателем, выполняющего вставку в покрытие поперечных соединительных стержней в процессе укладки бетонного покрытия.

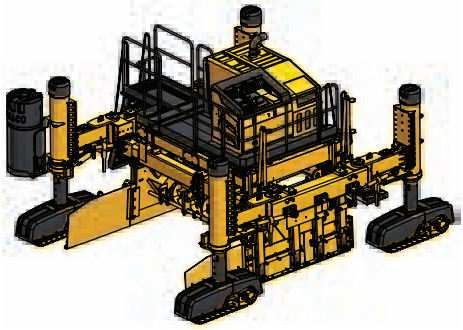
GP-2600



- Возможность укладки дорожного покрытия шириной до 9,75м.
- Собственная разработка фирмы GOMACO - программа управления бетоноукладчиком G+ на английском и на русском языках.
- Уникальные «интеллектуальные» цилиндры системы управления обеспечивают надежное управление с обратной связью и возможностью настройки параметров.
- Уникальная система программируемого поворота по часовой стрелке на 360 градусов вокруг собственной оси обеспечивает бетоноукладчику превосходную маневренность.
- 16 вибраторов и 16 вибраторных контуров с возможностью установки 8 дополнительных вибраторов и 8 вибраторных контуров.
- Регулирование высоты опор при помощи гидропривода до 914мм, дополнительная ручная регулировка до 457мм, общий предел регулирования высоты опор до 1372мм.
- Гусеничные тележки с шестеренчатой передачей, с гидравлическим приводом. Длина гусеницы для двух-гусеничного бетоноукладчика составляет 3,62м, для четырех-гусеничного бетоноукладчика – 2,41м. Скорость двух-гусеничного бетоноукладчика составляет до 25,5м/мин., скорость четырех-гусеничного бетоноукладчика составляет до 20 м/мин.
- Гидравлически телескопируемая секция рамы выдвигается с левой стороны на расстояние до 1,98м в зависимости от ширины укладываемого покрытия.
- Реверсивный винтовой шнек диаметром 406мм с гидроприводом.
- Т-образная траверса для установки скользящей формы
- Габаритные размеры для транспортировки: для двух-гусеничного бетоноукладчика ширина 3,62м, длина 5,44м, высота 3,08м; для четырех-гусеничного бетоноукладчика ширина 2,99м, длина 10,65м, высота 3,1м.
- Опционально возможна комплектация автоматической системой вставки арматурных стержней в покрытие (система IDBI) фирмы GOMACO: автономного агрегата с отдельным приводным двигателем, выполняющего вставку в покрытие поперечных соединительных стержней в процессе укладки бетонного покрытия.

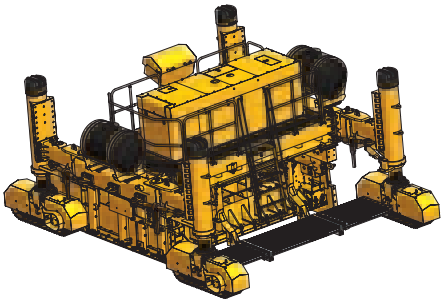
COMMANDER III

Четырех-гусеничный



- Возможность укладки дорожного покрытия шириной до 6м и толщиной до 483мм.
- Устройство монолитных разделительных барьеров и мостовых парапетов с использованием скользящих форм - одна из сфер применения этого универсального бетоноукладчика.
- Собственная разработка фирмы GOMACO - программа управления бетоноукладчиком G+ на английском и на русском языках.
- Эргономичный дизайн и положение платформы оператора обеспечивают максимальный обзор выполняемых операций. Платформа имеет специальную нескользящую поверхность.
- Уникальные «интеллектуальные» цилиндры системы управления обеспечивают надежное управление с обратной связью и возможностью настройки параметров.
- Конструкция рамы позволяет быстро и точно отрегулировать ширину укладки.
- Гидравлически телескопируемая секция рамы выдвигается с левой стороны на расстояние до 1,83м в зависимости от ширины укладываемого покрытия.
- Стандартная комплектация машины - четыре вибратора с гидравлическими контурами управления. Возможность увеличения количества вибраторов до 16 единиц.
- Поворачивающиеся консольные опоры прижимаются к корпусу машины, обеспечивая мобильность и простоту погрузки для транспортировки.
- Опционально возможна комплектация автоматической системой вставки арматурных стержней в покрытие (система IDBI) фирмы GOMACO: автономного агрегата с отдельным приводным двигателем, выполняющего вставку в покрытие поперечных соединительных стержней в процессе укладки бетонного покрытия.
- Гусеничные тележки длиной 1,8м с гидравлическим приводом через редукторы. Рабочая скорость до 11м/мин., скорость при маневрах до 29м/мин.
- Габаритные размеры для транспортировки: ширина 2,51м, длина 8,86м, высота 3,18м.

GP-2400

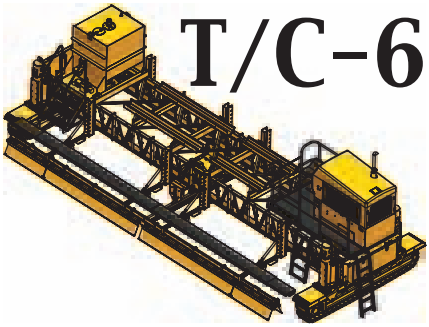


- Возможность укладки дорожного покрытия шириной до 7,5м.
- Характерная для серии 3100 комплектация открытой формой и винтовым распределительным шнеком с гидравлическим приводом и скоростью вращения до 66,9 об/мин.
- Собственная разработка фирмы GOMACO - программа управления бетоноукладчиком G+ на русском и английском языках.
- Гидравлически телескопируемая секция рамы выдвигается с левой стороны на расстояние до 2м.
- Десять вибраторов с 18 гидравлическими контурами управления.
- Т-образная траверса для точной и быстрой установки и снятия формы.
- Гусеничные тележки с гидравлическим приводом через редукторы. Скорость двух-гусеничного бетоноукладчика составляет до32 м/мин., скорость четырех-гусеничного бетоноукладчика составляет до 29 м/мин.
- Регулирование высоты опор при помощи гидропривода до 1067мм.
- Габаритные размеры для транспортировки: для двух-гусеничного бетоноукладчика ширина 3,17м, длина 5,46м, высота 2,99м в комплекте с формой серии 3100; для четырех-гусеничного бетоноукладчика ширина 2,5м, длина 9,02м, высота 2,83м в комплекте с формой серии 3100.
- Возможность укладки четырех-гусеничным бетоноукладчиком барьеров/парапетов с правой или левой стороны.

GSI®

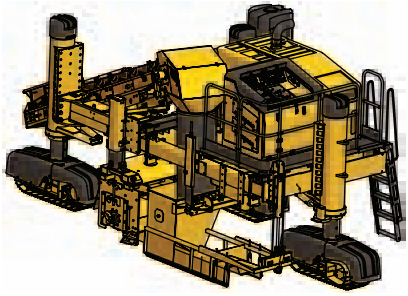
- Революционное устройство для определения степени гладкости поверхности покрытия Smoothness Indicator (GSI®)фирмы GOMACO предназначено для работы как со свежеуложенным, так и выдержанным бетонным и асфальтобетонным покрытием.
- Аппарат представляет собой устройство для неконтактного определения степени гладкости поверхности покрытия, благодаря чему является универсальным и подходит для применения в самых различных целях. Система управления аппаратом очень проста, понятна и удобна в эксплуатации.
- Позволяет получать немедленные результаты в процессе укладки для внесения коррективов в настройки и достижения идеальных результатов.
- Аппарат GSI способен приступить к исследованию поверхности с позиции остановки. Это позволяет регистрировать данные без опережающей калибровки.
- Ультразвуковой датчик и датчик уклона устанавливаются на раме машины и регистрируют данные о гладкости поверхности покрытия, отображая до восьми графиков показателей.
- Позволяет выполнить проверку грунтового основания дорожного полотна перед укладкой покрытия.
- С помощью аппарата можно проверить правильность предварительных настроек бетоноукладчика перед фактической укладкой покрытия.
- Возможность работы со струнной или бесструнной копирной системой.
- Регулирование высоты при помощи гидропривода до 457мм и подгонка по высоте покрытия до 711мм.
- Опционально возможно комплектация телескопической секцией рамы длиной 1.5 или 2,4м.
- Автоматизированное управление аппаратом гарантирует самую высокую воспроизводимость и точность работы в строительной индустрии.
- Элементы аппарата можно крепить непосредственно на задней части выглаживающей плиты для моментальной регистрации показателей гладкости поверхности укладываемого покрытия.
- Программное обеспечение аппарата GSITools™ позволяет выполнить оценку экономической эффективности проекта.
  - Информация может быть сформирована в Отчет по анализу качества с отображением проверенных покрытий, объема уложенного бетонного покрытия, параметров проекта, заключения о выполненных объемах земляных работ с балансом объемов насыпи и выемки грунта.
  - 3-D моделирование укладываемого покрытия.

T/C-400 и T/C-600



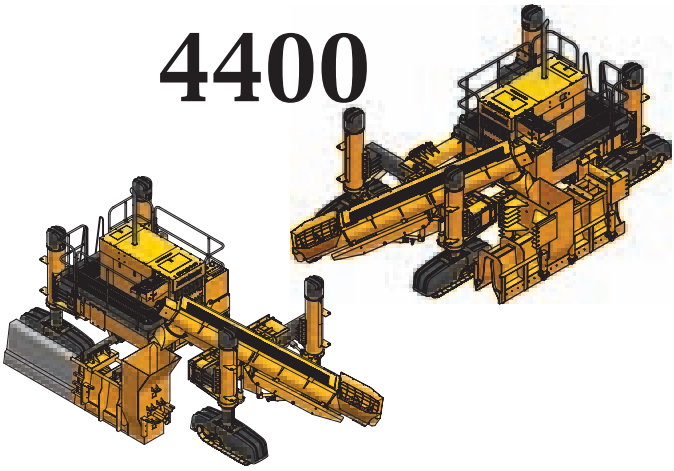
- Машина T/C-600 оборудована двумя гусеничными тележками, машина T/C-400 оборудована двумя пневмоколесными тележками с резиновыми шинами высокой проходимости с пенорезиновым заполнением. Машины имеют сварную основную раму и уширительные секции с штифтовым соединением, обеспечивающие регулирование ширины от 7,32м до 17,07м. Опционально возможна комплектация силовым регулятором перехода (РТА), который устанавливается в центр рамы при необходимости создания гребня поперечного профиля.
- Машины для образования шероховатости на поверхности покрытия и распределения пленкообразующих материалов фирмы GOMACO повышают экономическую эффективность любого проекта, предполагающего применение составов для ухода за свежеуложенным бетоном.
- Регулируемую скорость до 29м/мин. В случае комплектации по заказу двухступенчатой коробкой передач скорость увеличивается до 54 м/мин.
- Центральный пульт управления и силовая установка размещены в одном месте. Машины оснащены электрогидравлической системой управления, предназначенной для автоматического ведения машин по курсу при движении вперед или назад, а также выдерживания заданных уклонов с помощью копирной системы, аналогичной системе, используемой на бетоноукладчиках. Система автоматически облегчает управление машинами и обеспечивает высокое качество нанесения шероховатости на поверхность покрытия и распределения пленкообразующих материалов.
- Распределитель пленкообразующих материалов включает в себя бак объемом 946,4 л, гидродвигатель, насос и систему управления. Навесной распылитель находится на высоте 457мм над поверхностью покрытия и состоит из форсунок, расположенных на расстоянии 305 мм друг от друга. Распределитель пленкообразующих материалов может перемещаться поперек по всей ширине или вдоль по длине дорожного покрытия.
- Блок для нанесения шероховатости состоит из щетки, установленной на каретке, которая также может перемещаться поперек по всей ширине дорожного покрытия. Скорость движения регулируемая, до 58,5 м/мин. Щетка имеет ширину 3,05м и состоит из проволочных зубцов длиной 127мм. В конце каждого хода каретка автоматически поворачивается для продолжения нанесения полос шероховатости. Изменение давления щетки на поверхность свежеуложенного покрытия изменяют угол наклона зубцов и глубину борозд шероховатости.
- Для машины T/C-600 возможна комплектация рамой с роликом для наматывания/разматывания полиэтиленовой пленки с штифтовым соединением в передней части машины. Минимальная длина ролика 4,5м, на ролик можно намотать до 150 м полиэтиленовой пленки, в зависимости от ее толщины и ширины. Длину ролика можно увеличить за счет дополнительных элементов удлинения.

COMMANDER III



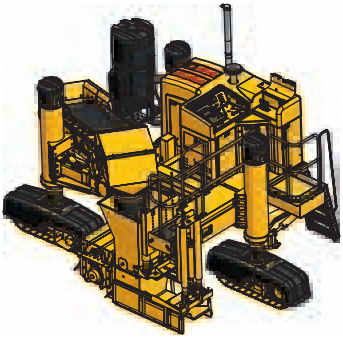
- Три гусеничных тележки длиной 1,6м с шестеренчатой передачей, с гидравлическим приводом.
- Самая высокая скорость хода гусеничной машины среди машин строительной индустрии: рабочая скорость до 15м/мин., скорость при маневрах до 38м/мин.
- Все гусеничные тележки управляемые, что сокращает время выполнения маневров на участке производства работ и при погрузке для транспортировки, точность движения по окружности с заданным радиусом.
- Возможность позиционирования каждой гусеничной тележки повышает устойчивость машины, облегчает преодоление препятствий. Система позиционирования включает в себя телескопическую правую фронтальную стойку, приводную поворотную левую фронтальную стойку и приводную смещающуюся заднюю стойку.
- Уникальные «интеллектуальные» цилиндры системы управления обеспечивают надежное управление с обратной связью и возможностью настройки параметров.
- Собственная разработка фирмы GOMACO - программа управления бетоноукладчиком G+ на английском и на русском языках.
- Загрузочный конвейер с гидравлическим приводом, реверсивный, с загрузочным бункером имеет длину 5,21м и ширину 610мм и обеспечивает высокую производительность машины.
- Смещение профилировочной фрезы: максимальное боковое смещение с гидравлическим приводом до 914мм; гидравлическая вертикальная регулировка до 457мм, ручная вертикальная регулировка до 152мм, общий диапазон регулировки вертикального смещения до 610мм.
- Габаритные размеры для транспортировки бетоноукладчика Commander III: ширина 2,56м, длина 6,88м, высота 2,67м.
- Многофункциональность машины: применение для устройства бордюров и желобов, монолитных тротуаров, дорожек в местах отдыха и развлечений, парапетов, мостовых ограждений и дорожного покрытия шириной до 6м и толщиной до 483мм.

4400



- Правосторонняя и левосторонняя укладка.
- Быстро переводимый с одной стороны на другую пульт управления работой машины дает оператору максимальный обзор при выполнении укладочных работ.
- Собственная разработка фирмы GOMACO - программа управления бетоноукладчиком G+ на английском и на русском языках.
- Система крепления форм «установи-и-действуй» позволяет быстро устанавливать формы для бордюров высотой до 1000мм.
- Для укладки бордюров высотой более 1000мм или поверх уже существующих бордюров предусмотрена система бокового крепления.
- Рабочая скорость до 11м/мин., скорость при маневрах до 30м/мин.
- Четыре гусеничных тележки длиной 1,56м с шестеренчатой передачей, с гидравлическим приводом.
- Новый шнек серии 4400 специально спроектирован для перемещения жесткой бетонной смеси.
- Четырехпозиционная гидравлическая система позволяет наилучшим образом отрегулировать положение шнека с обеих сторон машины для приема и транспортировки бетонной смеси.
- Оптимизация работы двигателя обеспечивает эффективный расход топлива и примерно 18 часов непрерывной укладки бетона.
- Система охлаждения двигателя спроектирована для снижения уровня шума. Рабочая платформа этого бетоноукладчика является одной из самых тихих в строительной индустрии.
- U-образная платформа в верхней части машины с виброизоляцией позволяет оператору свободно перемещаться из стороны в сторону.
- Габаритные размеры для транспортировки бетоноукладчика GOMACO 4400: ширина 2,32м, длина 8,38м, высота 2,56м.
- Дополнительные формы для укладки парапетов, ограждений, бордюров и желобов, тротуаров шириной до 2,5м.

GT-3600



- Возможность укладки профилей в скользящей опалубке с минимальным радиусом до 610мм.
- Три гусеничных тележки длиной 1,6м с шестеренчатой передачей, с гидравлическим приводом.
- Рабочая скорость до 13м/мин., скорость при маневрах до 38м/мин.
- Система крепления форм «установи-и-действуй».
- Все гусеничные тележки управляемые, что сокращает время выполнения маневров на участке производства работ и при погрузке для транспортировки, точность движения по окружности даже с малым радиусом.
- Возможность позиционирования каждой гусеничной тележки повышает устойчивость машины, облегчает преодоление препятствий. Система позиционирования включает в себя телескопическую правую фронтальную стойку, приводную поворотную левую фронтальную стойку и приводную смещающуюся заднюю стойку.
- Уникальные «интеллектуальные» цилиндры системы управления обеспечивают надежное управление с обратной связью и возможностью настройки параметров.
- Собственная разработка фирмы GOMACO - программа управления бетоноукладчиком G+ на английском и на русском языках.
- Загрузочный конвейер с гидравлическим приводом, реверсивный, с загрузочным бункером имеет длину 4,57м и ширину 610мм и обеспечивает высокую производительность машины.
- Смещение профилировочной фрезы: максимальное боковое смещение с гидравлическим приводом до 1219мм; гидравлическая вертикальная регулировка до 305мм, ручная вертикальная регулировка до 152мм, общий диапазон регулировки вертикального смещения до 457мм.
- Габаритные размеры для транспортировки бетоноукладчика GT-3600: ширина 2,6м, длина 5,3м, высота 2,5м.
- Многофункциональность машины: применение для устройства бордюров и желобов, тротуаров, дорожек в местах отдыха и развлечений, парапетов, мостовых ограждений и дорожного покрытия шириной до 3м.

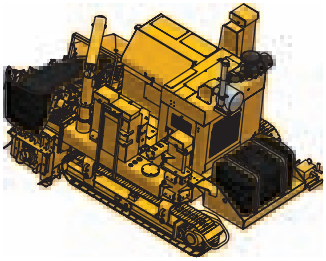
GT-3400

- Правосторонняя и левосторонняя укладка.
- Управление при помощи пульта дистанционного управления с питанием от аккумуляторной батареи Makita (Макита) 9,6 вольт.
- Возможность укладки профилей в скользящей опалубке с минимальным радиусом до 610мм.
- Три гусеничных тележки длиной 1,6м с шестеренчатой передачей, с гидравлическим приводом.
- Возможность одновременного профилирования основания и укладки бетонного профиля.
- Собственная разработка фирмы GOMACO - программа управления бетоноукладчиком G+ на английском и на русском языках.
- Уникальная система управления характеризуется самодиагностикой уровня, рулевого управления, поперечного уклона и избранных элементов управления для точности бетонирования и простоты эксплуатации.
- Рабочая скорость до 15м/мин., скорость при маневрах до 38м/мин.
- Управление всеми гусеничными тележками сокращает время выполнения маневров на участке производства работ и при погрузке для транспортировки, точность движения по окружности даже с малым радиусом.
- Уникальные «интеллектуальные» цилиндры системы управления обеспечивают надежное управление с обратной связью и возможностью настройки параметров.
- Загрузочный шнек длиной 2,7м и диаметром 356мм приводится в действие непосредственно гидромотором, что позволяет регулировать вращение и скорость.
- Система форм представляет собой конструкцию из двух элементов со съемным загрузочным бункером повышенной вместимости.
- Профилирующая фреза приводится в действие непосредственно гидромотором в закрытой гидравлической системе, благодаря чему профилировочная фреза является одной из самых мощных в этом классе машин на современном рынке.
- Смещение профилировочной фрезы: максимальное боковое смещение с гидравлическим приводом до 914мм; гидравлическая вертикальная регулировка до 457мм.
- Гидравлический привод подъема скользящей формы барьера или парапета.
- Габаритные размеры для транспортировки бетоноукладчика GT-3400: ширина 2,58м, длина 5,11м, высота 2,59м.
- Многофункциональность машины: применение для устройства бордюров и желобов малого радиуса, защитных ограждений, мостовых ограждений, тротуаров, дорожек в местах отдыха и развлечений и плоских бетонных покрытий шириной до 1,83м.

GT-3200

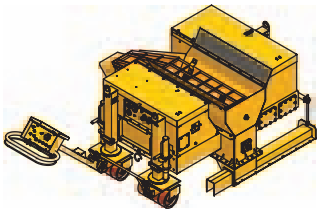
- Правосторонняя и левосторонняя укладка.
- Передняя управляемая опора “Piston-Style”.
- Платформа оператора модульного типа обеспечивает великолепную обзорность зоны укладки бетона.
- Три гусеничных тележки длиной 1,6м с шестеренчатой передачей, с гидравлическим приводом. Возможна установка шин с пенорезиновым заполнением.
- Управление всеми гусеничными тележками, рабочая скорость до 15м/мин., скорость при маневрах до 41,5м/мин.
- Возможность укладки профилей в скользящей опалубке с минимальным радиусом до 610мм.
- Собственная разработка фирмы GOMACO - программа управления бетоноукладчиком G+ на английском и на русском языках.
- Телескопическая рама, позволяющая с помощью гидропривода перемещать правую гусеничную опору на 914мм в сторону.
- Загрузочный шнек длиной 1,78м с гидроприводом. Шнек и загрузочный бункер достаточной вместимости обеспечивают укладку бетонного профиля на радиусе в скользящей форме без перерыва на дозагрузку.
- Опционально может устанавливаться загрузочный ленточный конвейер длиной 4,11м и шириной 508мм с гидравлическим приводом, реверсивный, с загрузочным бункером.
- Смещение профилировочной фрезы: максимальное боковое смещение с гидравлическим приводом до 914мм; гидравлическая вертикальная регулировка до 356мм.
- Быстро отсоединяемая форма позволяет легко заменять скользящие формы. Один загрузочный бункер можно приспособить для работы с разными скользящими формами шириной до 660мм.
- Быстро отсоединяемая конструкция загрузочного бункера обеспечивает его легкую замену при использовании скользящей формы шириной более 660мм.
- Габаритные размеры для транспортировки бетоноукладчика GT-3200: ширина 2,59м, длина 5,35м, высота 2,56м.
- Универсальный бетоноукладчик GT-3200 используется для устройства бордюров и желобов, парапетов высотой до 1м, тротуаров, дорожек в местах отдыха и развлечений и дорожного покрытия шириной до 1,5м.

COMMANDER II



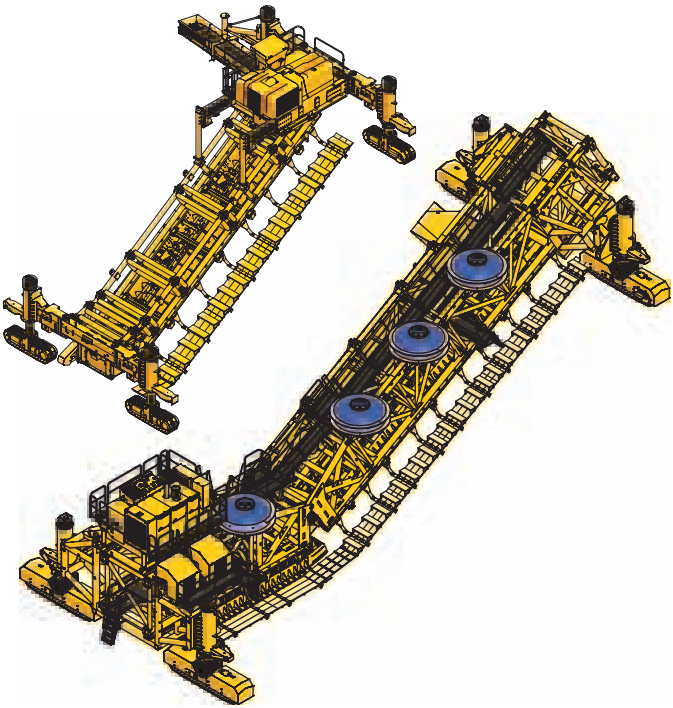
- Имеет малые габариты и прост в управлении.
- Передвижение бетоноукладчика на двух гусеничных лентах дает возможность широкого применения различных скользящих форм.
- Формы для укладки могут устанавливаться как сбоку, так и по центру между гусеничными лентами.
- Конструкция машины обеспечивает точную укладку монолитного бетонного профиля и высокую производительность за один проход.
- Одновременное профилирование основания и боковая укладка профиля шириной до 914мм или укладка между гусениц покрытия шириной до 1524мм.
- Секционная профилирующая фреза с боковым смещением до 1219мм. Встроенное управление профилирующей фрезой минимизирует требования к показателям бокового зазора. Правосторонняя и левосторонняя укладка.
- Эффективен для устройства бордюров и желобов, ограждений, мостовых парапетов, ирригационных каналов, тротуаров, дорожек в местах отдыха и развлечений, уступов и т.д.
- Рабочая скорость до 9м/мин., ходовая скорость до 17м/мин.
- Поворотная платформа и две гусеничные тележки обеспечивают высокую скорость и маневренность машины.
- Благодаря шарнирному креплению левой гусеничной тележки достигается высокая точность при работе на разноуровневой поверхности.
- Для повышения устойчивости бетоноукладчика при выполнении работ с формами, установленными по центру, предусмотрено телескопирование правой опоры с гусеничной тележкой.
- Траверса конвейера позволяет перемещать конвейер и поднимать форму для быстрой и легкой загрузки/разгрузки.
- Опционально может быть поставлена система воды высокого давления для быстрой очистки элементов машины.

Curb Cadet



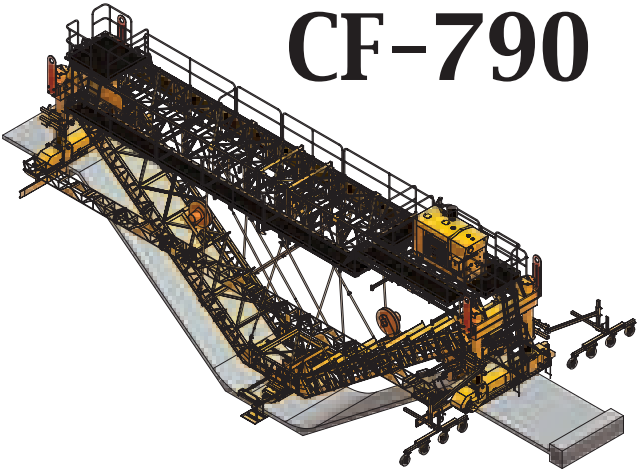
- Скользящие формы для устройства бордюров.
- Самоходная компактная машина простая в погрузке и транспортировке.
- Гидравлическая система управления с применением рукоятки и пульта управления, расположенного в передней части машины.
  – Распределитель хода с ручным управлением, ручной трехпозиционный регулятор контроля качества, наклона шнека, регулятор работы двигателя и кнопка включения сигнала аварийной остановки расположены на рукоятке.
  – Рукоятки управления вибратором и скоростью движения шнека расположены на пульте управления в передней части машины.
- Согласованное действие переключателя останова обеспечивает автоматический контроль включения/выключения вибратора бетоноукладчика и/или шнека синхронно с включением переднего хода.
- Подъем регулируется тремя гидравлическими цилиндрами с ходом 254мм и дополнительной ручной регулировкой до 127мм.
- Правосторонняя или левосторонняя установка скользящей формы. Регулировка загрузочного бункера и формы для боковой укладки до 305мм.
- Скользящая форма бетоноукладчика Curb Cadet позволяет укладывать бетон поверх армирующих элементов или продольного армирующего стержня.
- Рабочая скорость до 15,5 м/мин., ходовая скорость до 28,7 м/мин.
- Скользящая форма с радиусом до 610мм.
- Возможен вариант с тремя гусеничными тележками.

профилировщики со скользящими формами для каналов



- Для любого из бетоноукладчиков GOMACO с четырехгусеничными шасси возможна установка скользящих форм для устройства каналов.
- Комплектация канального бетоноукладчика дополнительным оборудованием осуществляется в соответствии с техническими условиями заказчика.
- Собственная разработка фирмы GOMACO - программа управления бетоноукладчиком G+ на английском и на русском языках.
- Установленная на бетоноукладчике система профилирования позволяет срезать неровности до 50мм.
- Система распределения бетона с винтовым распределительным шнеком, монтируемая в передней части бетоноукладчика позволяет равномерно распределять подаваемый бетон по ширине укладываемого полотна.
- Возможна доставка по заказу продольных и поперечных шовонарезчиков.
- Бетоноукладчики работают с лыжей, задающей продольный профиль дорожного покрытия, струнной копирной системой и бескопирной системой управления.
- Возможность вставки в подвижную бетонную смесь гидроизоляционных элементов.
- На бетоноукладчике может быть установлено и снова демонтировано оборудование для работы на склонах и укладки плоского покрытия, что обеспечивает универсальность машины.

CF-790

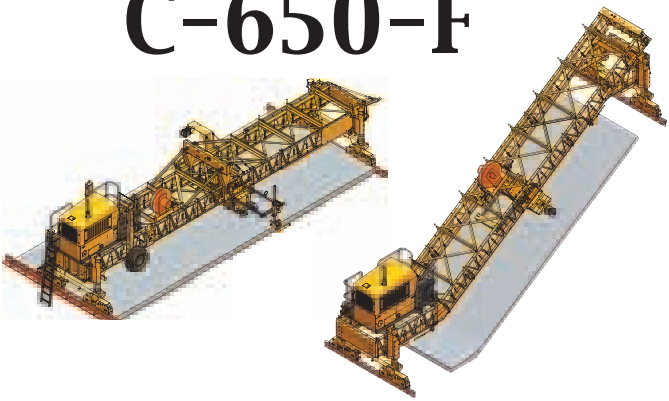


- Финишер GOMACO CF-790 специально сконструирован для бетонирования различной ширины стенок каналов и т.д. Несмотря на то, что не существует двух одинаковых каналов, можно заказывать канальный финишер CF-790 не сомневаясь в том, что он будет точно соответствовать вашим техническим условиям.
- Автономная гидравлическая консоль с простыми в эксплуатации средствами управления. Автоматическая система контроля высоты гребня и контроля рулевого управления.
- Регулируемая рабочая скорость до 6 м/мин, регулируемая ходовая скорость до 18 м/мин.
- Машина оборудована двумя гусеничными тележками длиной 3,5м и шириной 400мм с гидравлическим приводом.
- Размещается на склонах от 4:1 до 1:1.
- Две каретки с одиночным отделочным цилиндром диаметром 254мм каждая, с дополнительно установленным шнеком.
- Возможна комплектация дополнительными вибрационными рабочими блоками и дополнительным шнеком.
- Модель CF-790 можно оборудовать монтируемой на раме скользящей формой с регулируемой рамой для контроля ширины обработанного покрытия и получения данных для ручной отделки верхней кромки.
- Полая сварная стальная верхняя конструкция решетчатого типа с установленными на краях гусеничными тележками. Обрешетка финишера сделана из сварных стальных решетчатых панелей особой прочности с секциями на штифтовых соединениях, обеспечивающими быструю наладку и универсальность рамы шириной до 22м.
- Нижняя рама частично разбирается, оставшиеся рамы для склонов вместе с отделочными опорными рамами можно поднимать лебедкой до самой верхней структуры при движении в канал и из канала и транспортировать на другие объекты.

C-750 и SL-750

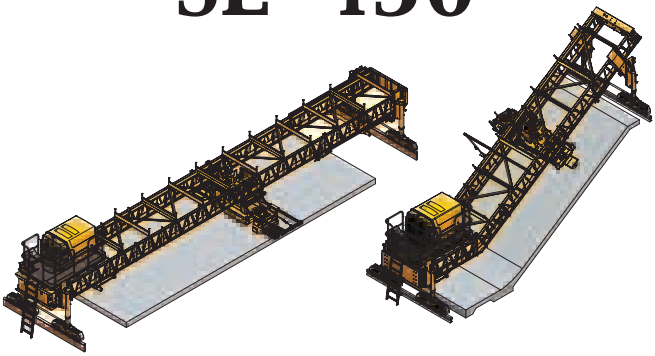
- Цилиндрический финишер C-750 обеспечивает высокую производительность за один проход при отделке покрытия шириной до 47,6м. без навесной фермы в сборе. Модель C-750 применяется при укладке мостовых настилов и плоских покрытий, модель SL-750 применяется при укладке склонов и каналов. Уширительные секции на штифтовых соединения делают эти модели универсальными. При этом ширина рамы меняется в пределах от 4,9м до 48,8м.
- Уширители в центре рамы обеспечивают дополнительную прочность при ширине от 36,6м до 48,8м. Имеются вставки (уширители) рамы длиной 2,4м, 3,7м, 4,9м шириной 1,6м и глубиной 1,52м.
- Автоматическое поступательное движение позволяет машине автоматически продвигаться на любое заранее установленное расстояние в конце каждого прохода опорной рамы.
- В модели C-750 предусмотрена колесная база 1041 мм. Привод колес с замедленной передачей обеспечивает плавное продвижение вперед.
- Система автоматического саморасширения регулируется посредством бесконтактных переключателей для расширения или сужения покрытия.
- Оператор может следить за работой машины при помощи датчиков давления, установленных на панели и опорной раме, датчика температуры гидравлического масла и счетчика моточасов.
- Консоль и платформу оператора можно размещать на любых секциях рамы. Что обеспечивает оператору великолепный обзор.
- Возможна комплектация уретановыми колесами со съемными фланцами.
- Регулятор переноса усилия (PTA) с гидроприводом для плавной регулировки высоты гребня. Предназначены для переноса нагрузки через раму.

C-650-S и C-650-F



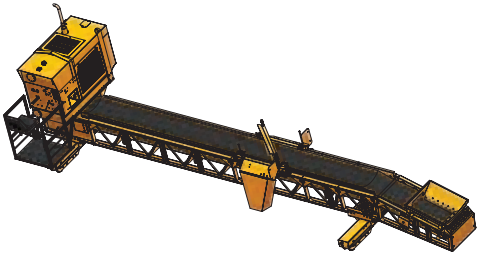
- Цилиндрические финишеры GOMACO C-650-S и C-650-F идеально подходят для отделки городских уличных покрытий, покрытий автострад, парковок, стоянок в аэропортах, других бетонных покрытий.
- Цилиндрические финишеры C-650-S и C-650-имеют автономную гидравлическую консоль с простыми в эксплуатации средствами управления. Модель C-650-S – это цилиндрический финишер со скользящей формой. Эта машина оборудована скользящей формой в сборе с глубиной, заданной в технических условиях заказчика. Модель C-650-F - это формовой цилиндрический финишер.
- Максимальная ширина полосы отделываемого покрытия для обеих моделей составляет 15,54м. Обработка выполняется двумя цилиндрами с диаметром 254мм и длиной 1219мм.
- Скорость опорной рамы регулируется до 51,76 м/мин. Фрезы диаметром 254мм, отделочный скребок размером 635мм на 559мм.
- Цельносварная стальная рама быстро и легко увеличивается до ширины 17,07м за счет крепления дополнительных секций на штифтовых соединениях.
- Модель C-650-S оборудована двумя гусеничными тележками длиной 3,35м и шириной 300мм с гидравлическим приводом. Рабочая скорость машины до 8м/мин.
- Модель C-650-F оборудована двумя колесными тележками с гидравлическим приводом и двумя промежуточными колесными тележками шириной 83мм с двойными фланцами. Рабочая скорость машины до 13м/мин.
- Регулятор переноса усилия (PTA) с гидроприводом для плавной регулировки высоты гребня. Предназначены для переноса нагрузки через раму. Все изменения производятся автоматически с операторской консоли.

C-450 и SL-450



- Цилиндрический финишер GOMACO C-450 разработан для отделки мостовых настилов, уличных покрытий и практически любых других плоских бетонных покрытий. Обеспечивает соблюдение допуска менее 3,2мм на длину 3,66м при отделке покрытий, как из подвижной, так и малоподвижной бетонной смеси.
- Ширина рамы в моделях C-450 и SL-450 с уширительными секциями варьируется в пределах от 3,66м до 31,7 м; при этом ширина отделываемой укладки составляет от 2,74м до 30,78м. Ширина рамы в обеих моделях без уширительных секций изменяется в пределах от 3,66м до 23,16м; при этом ширина отделываемой укладки составляет от 2,74м до 22,25м.
- Отделочный цилиндр диаметром 254мм и длиной 1219мм.
- Независимые гидравлические приводы рабочего органа на обеих сторонах машины обеспечивают изменение скорости перемещения до 9,41 м/мин.
- Скорость каретки регулируется до 48 м/мин. Шнек диаметром 254мм, отделочная плита размером 635мм на 559мм.
- Система привода тяги состоит из четырех тележек с двухфланцевыми колесами. Скорость передвижения до 9,41 м\мин. Возможна комплектация уретановыми колесами.
- Регулятор переноса усилия (PTA) с гидроприводом для плавной регулировки высоты гребня. Предназначены для переноса нагрузки через раму. Все изменения производятся автоматически с операторской консоли.

RC /Наклонный конвейер



- Конвейер RC и наклонный конвейер сконструирован для подачи бетонной смеси на плоское или наклонное покрытие шириной до 41,15м. Автономная гидравлическая консоль с простыми в эксплуатации средствами управления.
- Выполнен из взаимозаменяемых решетчатых панелей с каркасом из углового железа, соединяемых штифтовым креплением для быстроты монтажа, длиной 3,66м, 1,83м, 0,91м.
- Глубина рамы 610мм при ширине до 22,86м и 813мм при ширине до 41,15м.
- Опорные катки рамы позволяют перемещать ее под косым углом до 55 градусов. Ходовая скорость каждого опорного катка регулируется независимо для обеспечения движения по заданному радиусу.
- Бетонная смесь выгружается из бетоновоза непосредственно в приемный бункер.
- Конвейер со стальными контактными роликами, чашеобразными или с двойными фланцами подходит для работы на направляющих любого типа или при укладке бетонного покрытия любой формы. Регулируемая скорость хода до 22 м/мин по направлению движения вперед и назад. Конвейер уравновешен расположенными на противоположных концах консолью и приемным бункером, удаляя оператора из перегруженной области.
- Ширина конвейерной ленты 610мм, скорость движения до 150 м/мин. Угол наклона конвейера 20 градусов, конические ролики для поддержки верхней ленты.
- Отводное устройство с гидроприводом и жесткой цепной передачей обеспечивает равномерное распределение бетонной смеси по ленте конвейера. Скорость отводного устройства 12м/мин.
- Конвейер RC может иметь функцию саморасширения для применения в укладке покрытий конической формы.
- Возможна комплектация по заказу телескопической трубой для подводного бетонирования, наклонными клиньями, устройствами крепления.

Мировой лидер в сфере технологий укладки бетонных покрытий

Международный головной офис
Корпорация GOMACO
GOMACO Интернейшнл
121 Ист Хайвей 175, А\я 151
Ида Гроув, Айова, США 51445
Тел.: 712-364-3347 Факс: 712.364.3986
Международный факс: 712.364.4717
Адрес электронной почты: info@gomaco.com

GOMACO Интернейшнл ЛТД.
Юнит 14 & 15, Авеню Ван,
Стейшн Лэйн, Уитни, Оксфорд
OX28 4XZ Англия
Тел: 44 (0)1993 705100 Факс: 44 (0)1993 704512
Адрес электронной почты: pavinguk@gomaco.com

www.gomaco.com

Оборудование фирмы GOMACO произведено с учетом всех требований безопасности эксплуатации и гарантирует долгие годы надежной и безотказной работы. На всех стратегически важных узлах оборудования установлены кнопки аварийного останова. Такие кнопки есть на пульте оператора и на углах машины, а также могут быть расположены в различных точках машины, обеспечивая оптимальное использование специализированных функций. Среди других средств обеспечения безопасности - защитные щитки гусениц, предупреждающие надписи и рисунки, руководство по эксплуатации для оператора и руководство по технике безопасности. Машины компании GOMACO спроектированы таким образом, чтобы оператор имел максимальный обзор выполнения всех операций по укладке дорожного покрытия, при этом рекомендуется выполнение всех мер по обеспечению безопасности эксплуатации данного оборудования.

ПРОИЗВЕДЕНО С СОБЛЮДЕНИЕМ ОДНОГО ИЛИ НЕСКОЛЬКИХ ИЗ УКАЗАННЫХ ДАЛЕЕ ПАТЕНТОВ США ИЛИ ДРУГИХ СТРАН: 5,190,397; 5,209,602; 5,924,817; 5,941,659; 6,099,204; 6,450,048; 2,211,331; 2,069,516; 7,044,680; 7,284,472; 7,517,171; 7,845,878; 7,850,395; И ПАТЕНТОВ, ЗАЯВКИ НА КОТОРЫЕ НАХОДЯТСЯ В СТАДИИ РАССМОТРЕНИЯ.

Корпорация GOMACO оставляет за собой право усовершенствовать дизайн, материалы и/или вносить изменения в технические характеристики без уведомления и без каких-либо обязательств относительно этих изменений. Технические показатели имеют усредненные значения и могут отличаться для разных машин.

Full Line: Russian (KwintMadi) Printed in U.S.A. © 2013 (03 Printco 5000)
GOMACO Corporation

Система управления качеством корпорации GOMACO имеет сертификат соответствия стандарту ISO 9001:2008, выданный Американским регистратором систем (American Systems Registrar).

Политика качества: Мы стремимся соответствовать или превосходить ожидания наших клиентов.