

GOMACO®



GOMACO Corporation fue fundada por Harold y Gary Godbersen, y empezó a vender equipos en 1965 en Ida Grove, Iowa, USA. La compañía fabricó y ofreció al mercado tres productos originales para acabado de plataformas de puente: el transportador de descarga lateral RC-120, la acabadora enrasadora de oscilación doble F-500 (patente pendiente 3,299,786 de los EE. UU.) y el puente de trabajo Spanit®. GOMACO fabrica varios modelos de equipos de pavimentación con hormigón y de equipos auxiliares, ha vendido sus equipos en más de 125 países y cuenta con una red de distribuidores para vender y respaldar sus equipos en todo el mundo. La sede de GOMACO en Europa, con oficinas integrales de ventas y servicios, está ubicada en Witney, Inglaterra.

GOMACO Corporation (www.gomaco.com) es la empresa líder mundial de equipos de construcción con hormigón, con sede en Ida Grove, Iowa, EE.UU. Los equipos GOMACO permiten pavimentar con encofrado deslizante calles y autopistas, pistas de aterrizaje, bordillos y cunetas, aceras y caminos recreativos, barreras de seguridad, parapetos de puente y canales de riego. Los equipos auxiliares incluyen sistemas de guiado de máquina en 3D, máquinas de corte de pendiente, colocadores de hormigón, colocadores/esparcidores de hormigón y máquinas para texturizar y de curado. La empresa también ofrece equipos para acabado de losas planas, puentes y pendientes. GOMACO ofrece servicios de consultoría sobre equipos para proyectos de pavimentación con hormigón y necesidades de equipos especializados.



Planta de fabricación N° 2 de GOMACO Corporation en Ida Grove, Iowa, EE.UU.

Pavimentación Deslizante y Perfilaje de Canales

- La opción de encofrado deslizante para canales está disponible en cualquier pavimentadora GOMACO.
- Pavimentadora de canal de diseño especial, junto con otros equipos auxiliares, para cumplir con las especificaciones del proyecto.
- Un sistema disponible de distribución de hormigón en la parte delantera de la pavimentadora tiene un sinfín para mover el hormigón sobre la pendiente y un sistema de deflectores para depositarlo e impedir que el mismo se deslice hasta el fondo de la pendiente.
- Se encuentran disponibles cortadores de juntas longitudinales y transversales.
- La pavimentadora trabaja con lienza, patines para pendientes o sistemas guía sin lienza.
- Capaz de insertar tapones de agua sobre la marcha en el hormigón húmedo.
- La pavimentadora puede equiparse para superficies inclinadas y convertirse para proyectos de pavimentación en superficies planas para una versatilidad total de la máquina.



C-450 y SL-450

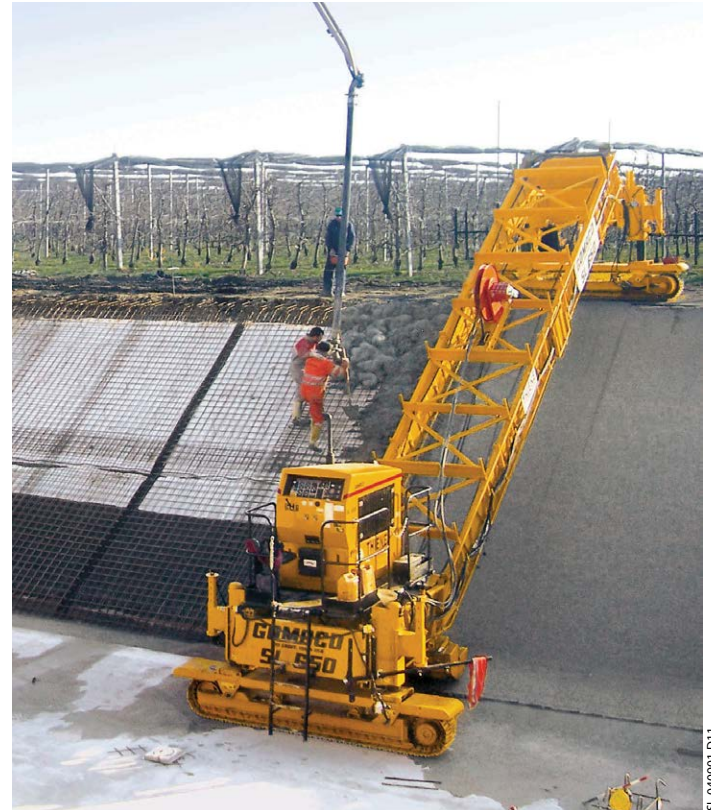
- La acabadora C-450 ha sido diseñada para el acabado de plataformas de puentes, calles o prácticamente cualquier proyecto con losas planas. La acabadora de cilindro SL-450 está diseñada para proyectos de acabado de canales o superficies inclinadas.
- El ancho máximo del bastidor de la C-450 con el bastidor de transición es de 31,7 metros. El ancho sin el bastidor de transición es de hasta 21,95 metros.
- El mando de cilindro acabador se encuentra en un extremo del chasis y está diseñado para facilitar el control de la velocidad y sentido de avance del tren de rodaje.
- El sistema de mando de tracción tiene dos ruedas embridadas que se impulsan hidráulicamente, ruedas de carro de brida doble de 83 milímetros para tubos cuadrados de 51 milímetros, o ruedas acopadas para trabajar con tubos de 51 milímetros.
- Los ajustadores hidráulicos de transición de potencia (PTA) se ofrecen para hacer cambios de elevación de corona sobre la marcha automáticamente desde la consola del operador. Las funciones de avance automático y ampliación automática del ancho son equipo estándar.
- Está disponible la enrasadora de alta producción opcional de GOMACO.



La enrasadora de alta producción opcional de GOMACO puede avanzar hasta 1,22 metros en una sola pasada para reducir considerablemente el tiempo de acabado, proporcionando un ahorro en los costos de entrega del hormigón y en la mano de obra total del proyecto.

Serie 650

- Las acabadoras Serie 650 son ideales para el acabado de calles, carreteras, losas para edificios, estacionamientos, pistas de aeropuerto, superficies inclinadas y casi cualquier tipo de losa de hormigón.
- Se pueden obtener anchos de acabado de hasta 15,54 metros con la Serie 650.
- Las secciones de acero soldado se conectan entre sí por medio de pasadores y permiten un tiempo rápido de preparación y ofrecen la versatilidad necesaria para llenar con precisión los requisitos de la obra.
- La Serie 650 tiene una consola hidráulica autocontenida con controles fáciles de usar.
- La Serie 650 está diseñada para hacer cortes y acabados rápidos con márgenes estrictos de tolerancia, aun en pendientes de 1:1 (45 grados), con una cantidad mínima de acabado manual.
- La Serie 650 está disponible como una acabadora de cilindro que se desplaza sobre el encofrado, con dos carros impulsados hidráulicamente y dos carros intermedios, o como una acabadora con cilindro para encofrado deslizante con dos orugas de engranajes impulsados hidráulicamente.
- Los ajustadores hidráulicos de transición de potencia (PTA) se ofrecen para hacer cambios de elevación de corona sobre la marcha automáticamente desde la consola del operador. Se ofrece la función de avance automático sobre la marcha.
- Está disponible la enrasadora de alta producción opcional de GOMACO.



SL-040901-D11

C-750 y SL-750

- El modelo C-750 está diseñado para plataformas de puente y losas planas, mientras que el SL-750 está diseñado para acabados en pendientes y canales.
- El modelo C-750 entrega una producción alta con anchos de acabado en una pasada de hasta 48,77 metros, sin necesidad de conjunto de armazón superior.
- La función de avance automático permite a la máquina avanzar automáticamente a cualquier distancia predeterminada al final de cada pasada del tren de rodaje.
- La función de ampliación automática del ancho regula la distancia de recorrido del tren de rodaje por medio de interruptores de proximidad que aumentan o reducen el ancho de las plataformas.
- La consola y la plataforma del operador están diseñadas para colocarse en cualquier punto dentro de las secciones de bastidor, ofreciendo visibilidad excelente para el operador.
- El ajustador de transición a potencia (PTA) es accionado hidráulicamente para efectuar cambios de elevación sobre la marcha.
- Está disponible la enrasadora de alta producción opcional de GOMACO.



SL-031610-D17

Transportador RC y Transportador de Pendiente

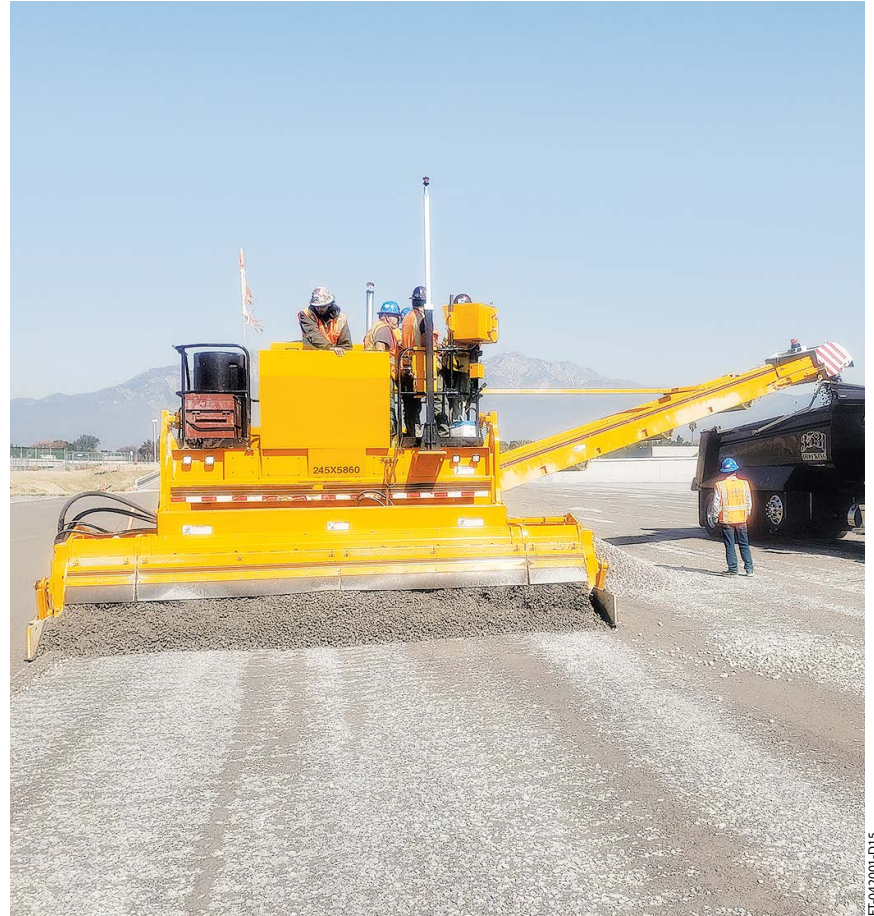
- Transportador RC y transportador de pendiente diseñados para colocar hormigón a lo ancho de losas planas o en pendientes de hasta 41,15 metros de ancho.
- Transportador RC y transportador de pendiente diseñados para colocar hormigón a lo ancho de losas planas o en pendientes de hasta 41,15 metros de ancho.
- Los carros han sido diseñados para permitir fijar el chasis a ángulos desviados de hasta 55 grados.
- El hormigón se descarga directamente en la tolva receptora desde camiones mezcladores.
- El transportador con ruedas de acero de brida doble puede viajar sobre cualquier sistema de rieles o encofrados de pavimentación.
- El transportador está equilibrado al tener la consola y la tolva receptora en extremos opuestos, lo cual aleja al operador de las zonas congestionadas.
- El carro desviador puede descargar por la parte delantera o trasera y se acciona por medio de una transmisión de cadena impulsada hidráulicamente.



SL-061 309-D4

9500

- Máquina de corte y colocación de alto volumen.
- Anchos de cilindro de corte seccionado de hasta 5,7 metros.
- El cilindro de corte de montaje delantero permite cortar hasta el extremo de cada pasada o aproximándose a unos centímetros de obstáculos delanteros. Se ofrece un cilindro de corte de montaje lateral para trabajos de arcén. El diseño de los cilindros de corte permite retirarlos fácilmente para el transporte de la máquina.
- El transportador trasero de 10,67 metros permite un giro hidráulico de 160 grados y un ajuste hidráulico de altura de hasta 4,94 metros.
- Tolva receptora de 3,63 metros de ancho, con 1,12 metros cúbicos de capacidad y con sinfín de 305 milímetros de diámetro.
- Los brazos elevadores hidráulicos delanteros opcionales facilitan la carga y descarga de los cilindros de corte.
- Transportador plegable opcional.



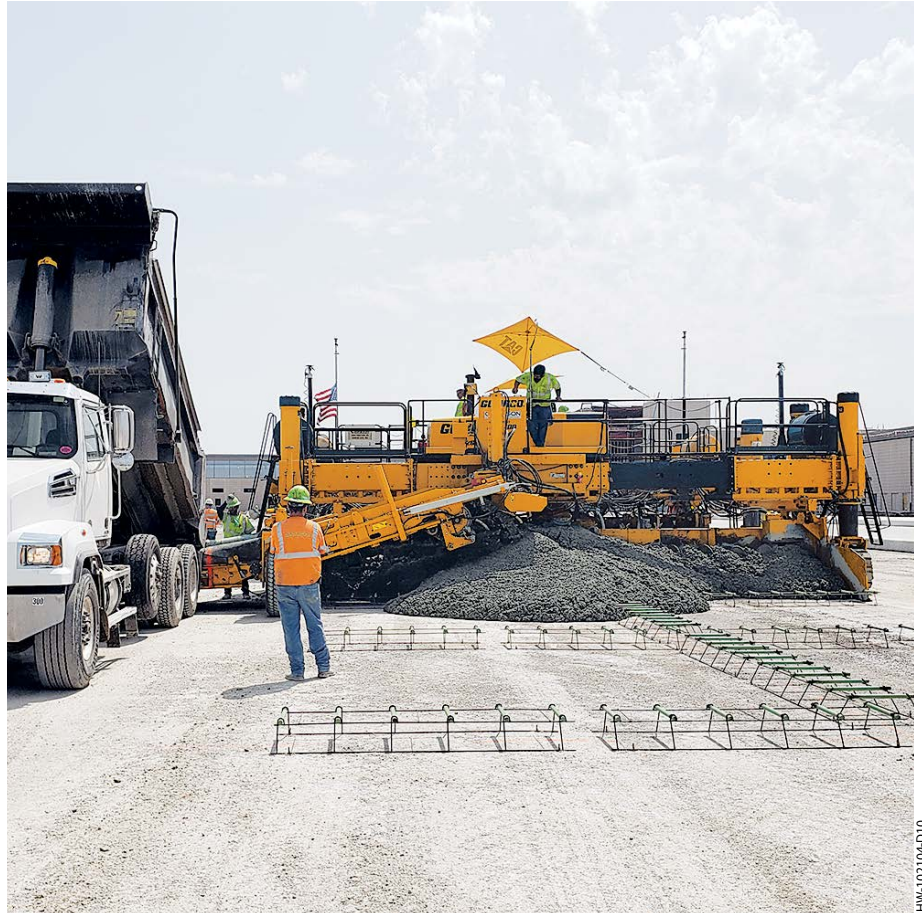
RTP-500

- Colocadora de alto volumen con movilidad a velocidades elevadas.
- La tolva receptora de sinfín tiene 3,28 metros de ancho y una capacidad de trabajo de 3,63 metros cúbicos. Provista de rodillo pivotante o enganche de conexión rápida para empujacarro.
- La tolva cuenta con un ajuste vertical hidráulico de 305 milímetros que compensa la altura de la compuerta de los camiones volquete. Los vibradores excéntricos montados en eje producen la vibración necesaria para vaciar la tolva después de cada carga y aumentan la capacidad de flujo.
- La cinta transportador de transferencia de 914 milímetros de ancho desplaza el material rápidamente hacia el transportador trasero de colocación a velocidades de hasta 185 metros por minuto.
- Cinta transportador trasero de colocación de 10,67 metros de largo y 914 milímetros de ancho, plegable por medios hidráulicos. Ajuste hidráulico de elevación de 3,66 metros y giro hidráulico de 170 grados.



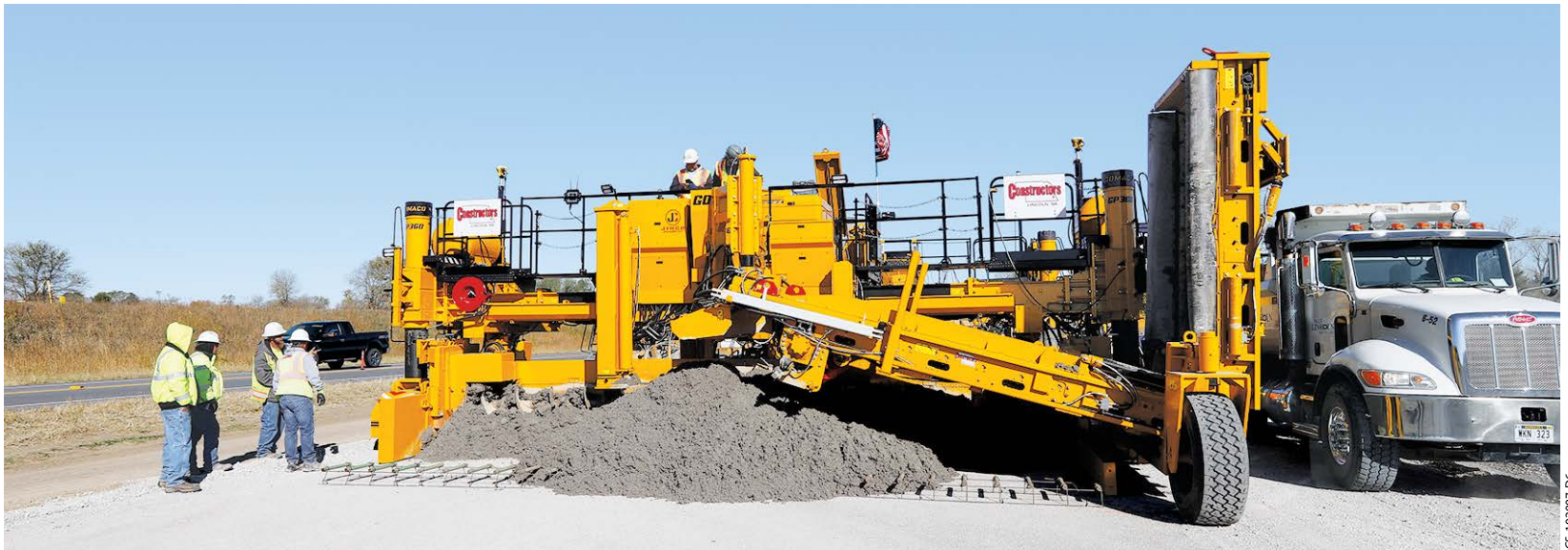
PS-2600

- Máquina de dos orugas diseñada para colocar y distribuir materiales en una superficie de 3,66 metros hasta 9,75 metros de ancho.
- El lado izquierdo del chasis exclusivo se telescopiza hidráulicamente hasta 1,98 metros.
- La cinta transportadora articulada se eleva por medios hidráulicos en 8 segundos y baja en 6 segundos.
- La correa puede montarse en el lado derecho o izquierdo de la colocadora, y se adapta tanto a camiones volquete como mezcladores.
- El deflector hidráulico de la cinta transportador envía el caudal de hormigón hacia el extremo de descarga del transportador.
- El sistema de sinfín proporciona la distribución final por medio de un sinfín dividido de 508 milímetros de diámetro, impulsado hidráulicamente y con mando reversible.
- La PS-2600, equipada con la tolva de rocas GOMACO, ofrece una colocación y distribución de agregados de alta producción.



GP360

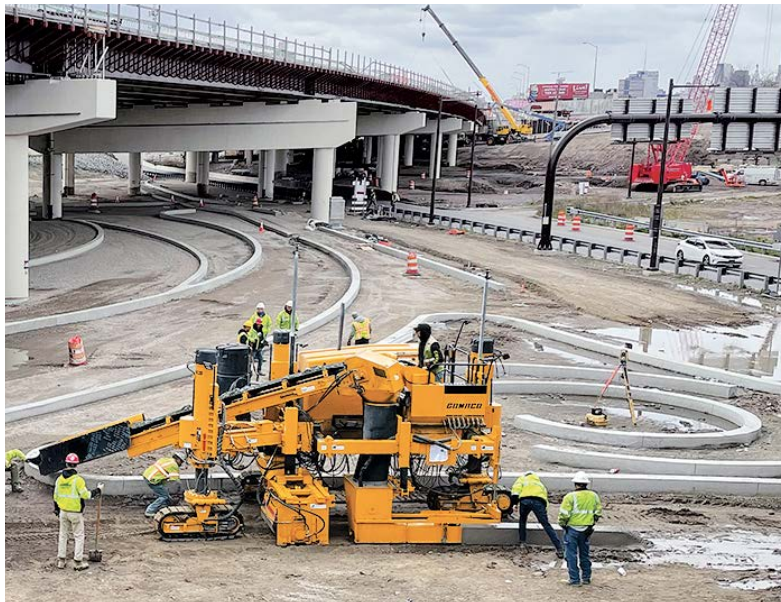
- Colocadora/esparcidora de alta producción de hasta 10,97 metros de ancho.
- Equipada con una correa transportadora de 1524 milímetros que está diseñada para soportar cargas pesadas de camiones de volquete finales.
- El motor principal puede convertirse en una pavimentadora de encofrado deslizante de dos orugas GP3 y permite pavimentar hasta 9,14 metros de ancho.
- La correa puede montarse para caminos de acarreo del lado derecho o izquierdo.
- El renglón de enrasar cuenta con un ajuste vertical independiente para controlar la profundidad del hormigón colocado sin necesidad de elevar y descender el motor principal. La profundidad de colocación se puede realizar desde el navegador opcional de GOMACO de la pavimentadora de hormigón, dándole a la GP360 verdaderas comunicaciones M2M.
- El renglón de enrasar de GOMACO cuenta con un PTA (Ajustador de transición de potencia) para el ajuste de corona con el material colocado.



Commander III de Tres Orugas

Xtreme Commander IIIx

- Capacidad para verter un radio de 610 milímetros.
- Máquina para bordillos y cunetas de radio extremo.
 - Capacidades de dirección extremas.
 - Inteligencia extrema.
 - Un paquete hidráulico extremo con circuitos independientes para la propulsión de las orugas.
 - Software de radio G+®.
 - Pata derecha con telescopización inteligente.
 - Pata delantera con giro a potencia inteligente.
 - Pata trasera con deslizamiento a potencia inteligente.
 - Desplazamiento lateral inteligente del molde para un descentramiento de molde repetible.



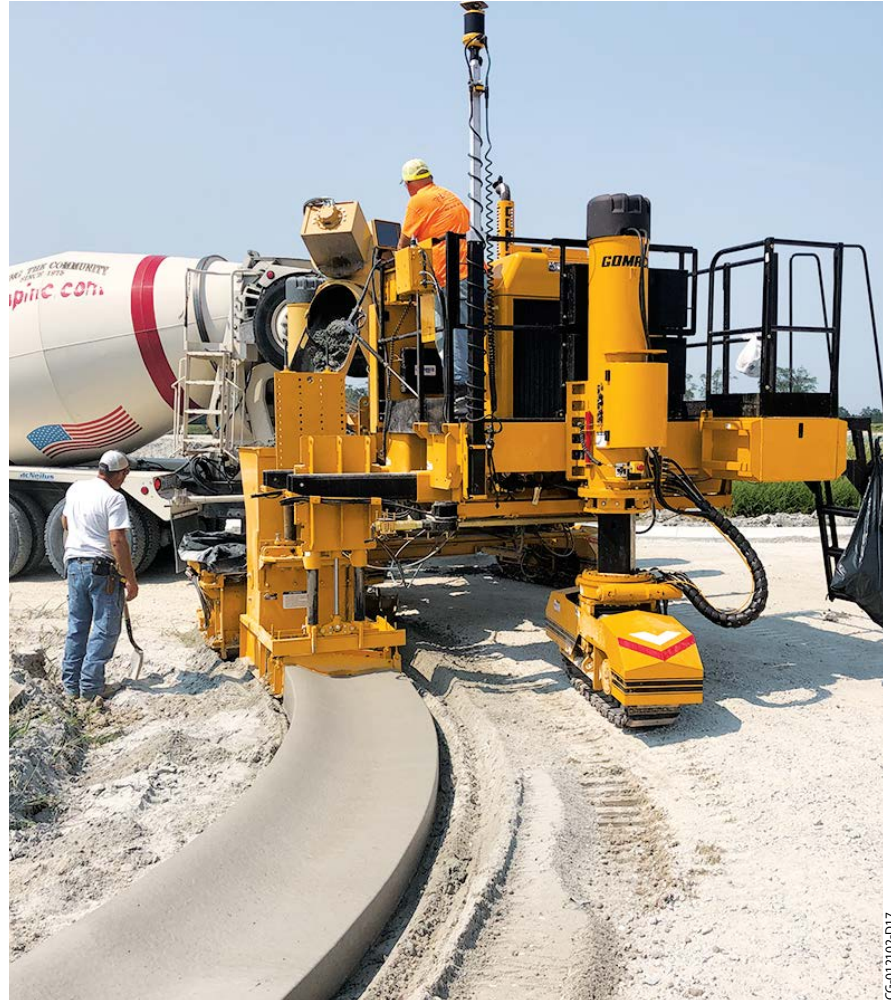
Commander III

- La opción ideal para diversas aplicaciones, como bordillos y cunetas, aceras monolíticas, barreras, desagües ranurados, bordillos en forma de canal, parapetos, canales de irrigación y pavimentación de hasta 5 metros de ancho.
- La dirección en todas las orugas (ATS) facilita la carga, proporciona mayor movilidad en el sitio de trabajo y permite ajustar la máquina para alinearla rápidamente. El posicionamiento de todas las orugas (ATP) proporciona al contratista más opciones para evitar los obstáculos, adaptarse a la logística del sitio de trabajo y trabajar en las aplicaciones más variadas.
- La consola pivotante del operador aumenta la visibilidad y el control manual. Los operadores pueden cambiar la posición de la consola para aumentar la visibilidad durante el desplazamiento en diferentes aplicaciones.



3300

- Pavimentadora de encofrado deslizante de tres orugas.
- Diseñada para verter en el lado derecho y en el lado izquierdo.
- Una pavimentadora de uso múltiple inteligente.
 - Brazos pivotantes delanteros inteligentes.
 - Pata trasera con deslizamiento a potencia inteligente.
 - Capacidades de dirección extremas.
 - Software de radio G+®.
 - Desplazamiento lateral inteligente del molde para un descentramiento de molde repetible.
- Consola deslizante para trabajar en ambos lados y que se bloquea fuera de la línea de vista cuando no está en uso.
- Sistema de montaje de moldes Hook-and-Go para cambios de molde rápidos y fáciles.
- Dirección en todas las orugas para trabajar en radios ajustados de hasta 610 milímetros y proporcionar movilidad en el sitio de trabajo.
- Versatilidad para múltiples aplicaciones.



4400

- Encofrado deslizante de lados derecho e izquierdo.
- Sistema de montaje de moldes Hook-and-Go para las barreras que permite montar rápidamente barreras de hasta 1000 milímetros de altura.
- Opción de montaje lateral, disponible para barreras de más de 1000 milímetros de altura o para moldes existentes.
- Consola de control que se desliza de lado a lado para proporcionar un excelente control y una visibilidad excepcional de la operación de pavimentado en los lados izquierdo y derecho.
- Sinfín con paso entre paletas y velocidad diseñados específicamente para el transporte de hormigón de bajo nivel de asentamiento.
- Posicionamiento de cuatro vías que permite una colocación perfecta del sinfín para recibir el hormigón y suministrarlo al molde en los dos lados de la máquina.
- Moldes opcionales disponibles para barrera, parapeto, bordillo y cuneta, y acera de hasta 2,5 metros de ancho.



GT-3600

Xtreme GT-3600

- Capacidad para verter un radio de 610 milímetros.
- Máquina para bordillos y cunetas de radio extremo.
 - Capacidades de dirección extremas.
 - Inteligencia extrema.
 - Un paquete hidráulico extremo con circuitos independientes para la propulsión de las orugas.
 - Software de radio G+®.
 - Pata derecha con telescopización inteligente.
 - Pata delantera con giro a potencia inteligente.
 - Pata trasera con deslizamiento a potencia inteligente.
 - Desplazamiento lateral inteligente del molde para un descentramiento de molde repetible.



CG-062 106-D4

GT-3600

- Pueden vaciar con radios de hasta 610 milímetros.
- Sistema de montaje de moldes Hook-and-Go para cambios de molde rápidos y fáciles.
- La dirección en todas las orugas (ATS) reduce el tiempo necesario para subir y bajar de la lienza, el traslado en el sitio de trabajo y la carga para transporte. La función de posicionamiento de todas las orugas (ATP) permite colocar las patas en posiciones que ofrezcan la mejor estabilidad y permitan evitar obstáculos.
- La pata delantera derecha se telescopiza, la pata delantera izquierda gira y la pata trasera se desliza para ajustar sus respectivas posiciones.
- Usos múltiples, incluyendo cordón y cunetas, aceras, caminos recreativos, barreras, parapetos de seguridad de puentes y pavimentaciones de hasta 3 metros de ancho.



CG-111501-D9

GT-3200

GT-3200

- Máquina de corte/pavimentadora de encofrado deslizante de tres orugas.
- Pueden vaciar con radios de hasta 610 milímetros.
- Capacidad de vertido por el lado derecho o el izquierdo.
- El chasis se telescopiza hidráulicamente y permite desplazar la pata derecha hasta 914 milímetros en sentido lateral.
- Desplazamiento independiente.
- Pata tipo émbolo, con dirección delantera.
- La versátil GT-3200 puede usarse en situaciones múltiples tales como cordon y cunetas, aceras, caminos recreativos y pavimentación de hasta 1,5 metros de ancho.



CG-092002-D5

Pavimentadora de aceras GT-3200.

- Pavimentadora de aceras de tres orugas.
- Encofrado deslizante de hasta 3,66 metros de ancho.
- Diseñada para pavimentación de aceras de ancho más reducido y sin espacio libre, para aceras residenciales.
- Funciona en un carril de acera a lo largo de árboles, postes de servicios públicos y otros obstáculos.
- El transportador pivotante plegable de 4,27 metros de largo permite una pavimentación continua.



CG-061616-D3

Curb Cadet

- Máquina compacta para bordillos con motor Tier 4.
- Puede usar encofrados deslizantes con radios de hasta 610 milímetros.
- Forma bordillos con encofrado deslizante o forma bordillos de hormigón o asfalto por extrusión.
- Capacidad para usar encofrados deslizantes por el lado derecho o el izquierdo. La tolva y el molde pueden ajustarse hasta 381 milímetros para vertido lateral.
- De tamaño compacto y autopropulsado para el transporte y carga fácil.
- El interruptor de parada coordinada proporciona control de encendido/apagado automático del vibrador y/o sinfín sincronizado con la propulsión en avance.
- Tres cilindros hidráulicos controlan la elevación con una carrera de 254 milímetros y un ajuste manual adicional de 127 milímetros.
- Con el molde de encofrado deslizante, la máquina Curb Cadet puede colocar hormigón sobre barras o barra de refuerzo continuo.
- Opción de tres orugas disponible.

CC-1200e

Una CC-1200e con batería de iones de litio está disponible con cero emisiones y equipada con la misma potencia de encofrado deslizante de la Curb Cadet. La CC-1200e se controla a través de un control remoto, lo que le permite al operador desplazarse por el sitio de trabajo.



CG-102106-D8



CG-012204-D3

Commander II

- Cilindro de corte de dos orugas y pavimentadora de encofrado deslizante.
- Cuenta con un transportador de 1,83 metros de longitud para alimentar el molde. El transportador tiene una velocidad de correa 106,7 metros por minuto para cargar la tolva de forma rápida y eficaz.
- Velocidad máxima de pavimentación de 16,46 metros por minuto y una velocidad de propulsión de 25 metros por minuto.
- Una plataforma del operador aislada para la comodidad durante la pavimentación.
- Una consola pivotante permite la máxima visibilidad y el control manual.
- Equipada con un cilindro de corte seccional de mando directo de 1524 milímetros de ancho para una preparación exigente de la nivelación.
- Diseñada para recortar y verter de forma simultánea una variedad de aplicaciones.



CG-011802-D5

T/C-5600

- La máquina de texturizado/curado T/C-5600 está equipada con cuatro orugas.
- El diseño de cuatro orugas proporciona dirección en todas las orugas (ATS) para facilitar el transporte y los cambios de ancho.
- El diseño del bastidor tiene la integridad estructural para obtener hasta 17,07 metros de ancho.
- La T/C-5600 cuenta con un carro de extremo desplazable con depósito de compuesto de curado. Se pueden añadir o retirar secciones de bastidor girando las orugas 90 grados y desplazando el carro de extremo con el depósito de compuesto de curado instalado al ancho requerido.
- El control de trazado de textura completamente nuevo proporciona precisión de profundidad de texturizado transversal.
- Las orugas giran 90 grados para el transporte.
- El conjunto de barra pulverizadora y puente de trabajo se pliega hidráulicamente hacia arriba para el transporte.
- El tanque de agua caliente a bordo opcional puede utilizarse para enjuagar la bomba de curado y las boquillas al final de cada jornada de pavimentación.



CL-051919-D20

T/C-600 y T/C-400

- Los bastidores soldados T/C-600 y T/C-400 de acero, con secciones de bastidor conectadas con pasadores, permiten ajustar el ancho desde 3,9 a 17,31 metros.
- El T/C-600 tiene orugas y el T/C-400 tiene dos carros de extremo con dos llantas de caucho rellenas con espuma para flotación.
- Las máquinas de texturizado/curado de GOMACO aumentan la eficiencia de cualquier proyecto en el cual la superficie de la losa requiere texturizado y la aplicación de un compuesto de curado.
- Puesto central para el operador y la fuente de alimentación permite controlar las funciones hidráulicas desde un solo lugar.
- El sistema de texturizado puede desplazarse en sentido transversal, a lo ancho de la losa, o en sentido longitudinal.
- La presión ajustable en el miembro texturizador controla la profundidad y el ángulo de las púas de alambre.
- El conjunto de curado incluye un depósito con motor hidráulico, bomba y controles. La barra pulverizadora tiene boquillas separadas 305 milímetros entre sí y con altura ajustable por encima de la superficie del hormigón para proporcionar un cubrimiento uniforme.



GP-4000

- Pavimentación de hasta 15,24 metros de ancho.
- Pavimentadora de encofrado deslizante de dos o de cuatro orugas.
- El chasis se telescopiza por medios hidráulicos en el lado izquierdo hasta 1,07 metros para permitir la pavimentación con anchos variables.
- Los exclusivos cilindros de dirección “inteligentes” se usan para el control confiable de la dirección, permitiendo la configuración de la dirección y la fijación de parámetros por botones.
- Riel de montaje de viga en T que proporciona un posicionamiento rápido y preciso del molde, y que permite montarlo y retirarlo rápidamente.
- La exclusiva programación de contrarrotación permite a la pavimentadora hacer virajes de 360 grados sobre su propio eje, ofreciendo una capacidad excelente de maniobras en el sitio de trabajo.



- Pavimentación de hasta 12,19 metros de ancho.
- Pavimentadora de encofrado deslizante de dos o de cuatro orugas.
- Una pavimentadora de encofrado deslizante inteligente.
 - Brazos pivotantes inteligentes para el posicionamiento de las patas.
 - Tecnología de dirección inteligente de orugas.
 - Eficiencia en el consumo de combustible gestionada por el G+®.
 - Tecnología de funcionamiento silencioso de G+.
- El bastidor modular tiene capacidades de telescopización de hasta 2,13 m de cada lado, para un total de 4,27 m.
- Bastidor de rodillo GOMACO y capacidad de doble telescopización inteligente.
- Riel de montaje de viga en T que proporciona un posicionamiento rápido y preciso del molde, y que permite montarlo y retirarlo rápidamente.
- Se convierte fácilmente al modo de transporte.



GP-2600

- Pavimentación de hasta 9,75 metros de ancho.
- Pavimentadora de encofrado deslizante de dos o de cuatro orugas.
- El lado izquierdo del chasis se telescopia hidráulicamente hasta 1,98 metros.
- Los exclusivos cilindros de dirección “inteligentes” se usan para el control confiable de la dirección, permitiendo la configuración de la dirección y la fijación de parámetros por botones.
- Riel de montaje de viga en T que proporciona un posicionamiento rápido y preciso del molde, y que permite montarlo y retirarlo rápidamente.
- La exclusiva programación de contrarrotación permite a la pavimentadora hacer virajes de 360 grados sobre su propio eje, ofreciendo una capacidad excelente de maniobras en el sitio de trabajo.



- Pavimentación de hasta 9,14 metros de ancho.
- Pavimentadora de encofrado deslizante de dos o de cuatro orugas.
- Una pavimentadora de encofrado deslizante inteligente.
 - Brazos pivotantes inteligentes para el posicionamiento de las patas.
 - Tecnología de dirección inteligente de orugas.
 - Eficiencia en el consumo de combustible gestionada por el G+®.
 - Tecnología de funcionamiento silencioso de G+.
- El bastidor modular tiene capacidades de telescopización de hasta 2,13 m de cada lado, para un total de 4,27 m.
- Bastidor de rodillo GOMACO y capacidad de doble telescopización inteligente.
- Riel de montaje de viga en T que proporciona un posicionamiento rápido y preciso del molde, y que permite montarlo y retirarlo rápidamente.
- Se convierte fácilmente al modo de transporte.



GP-2400

- Pavimentado de hasta 7,32 metros de ancho.
- Pavimentadora de encofrado deslizante de dos o de cuatro orugas.
- Bastidor que se telescopiza en el lado izquierdo hasta 1,83 metros.
- Las patas pivotantes giran para facilitar su posicionamiento durante el funcionamiento y hacia la posición exterior para facilitar la carga y el transporte.
- Riel de montaje de viga en T que proporciona un posicionamiento rápido y preciso del molde, y que permite montarlo y retirarlo rápidamente.
- La exclusiva programación de contrarrotación permite a la pavimentadora hacer virajes de 360 grados sobre su propio eje, ofreciendo una capacidad excelente de maniobras en el sitio de trabajo.
- Barrera en el lado derecho o izquierdo con la pavimentadora de cuatro orugas.
- Unidades de giro con sensores giratorios opcionales en la pavimentadora de encofrado deslizante de cuatro orugas para una capacidad de dirección extrema.



HW-052013-D1

Commander III Cuatro Orugas

Commander III

- Pavimentación de hasta 6,1 metros de ancho. Las barreras de isleta y los parapetos de puente son otras aplicaciones populares.
- Pavimentadora de encofrado deslizante de cuatro orugas.
- El bastidor de rodillo provee cambios de ancho fáciles y precisos. El lado izquierdo del chasis se telescópica hidráulicamente hasta 1,83 metros.
- Los exclusivos cilindros de dirección "inteligentes" se usan para el control confiable de la dirección, permitiendo la configuración de la dirección y la fijación de parámetros por botones.
- La consola pivotante del operador aumenta la visibilidad y el control manual. Los operadores pueden cambiar la posición de la consola para aumentar la visibilidad durante el desplazamiento en diferentes aplicaciones.
- Las patas pueden girarse a la posición exterior para mejorar la movilidad y facilitar la carga de la máquina en un vehículo de transporte.



CG-06 944-D13

Xtreme Commander IIIx

- Pavimentación de hasta 6,1 metros de ancho. Las barreras de isleta y los parapetos de puente son otras aplicaciones populares.
- El paquete hidráulico proporciona los circuitos de propulsión hidráulica independientes a cada oruga que le permiten al G+ controlar la velocidad de cada oruga a través de un radio.
- Consiga una dirección extrema con las unidades de giro con sensores giratorios en cada una de las orugas para una dirección extrema.
- Las capacidades de dirección extremas, combinadas con la dirección de todas las orugas (ATS) con sensores y el posicionamiento de todas las orugas con sensores (ATP), la convierten en la pavimentadora de encofrado deslizante inteligente más avanzada.
- El descentramiento inteligente se logra con cilindros hidráulicos inteligentes para telescopizar el sistema de montaje del molde. Esto le proporciona al G+ la capacidad de repetir el descentramiento del molde.



CG-04191-05

- Unidad independiente que permite la inserción de barras de refuerzo detrás de la pavimentadora.
- Disponible para todas las pavimentadoras de GOMACO de cuatro orugas y puede instalarse en la mayoría de las pavimentadoras existentes de GOMACO que ya están trabajando en el campo.
- Autocontenida y autopropulsada, con capacidad para insertar barras de junta transversales en pavimentos de hasta 15,2 metros de ancho.
- Cable CAN que conecta los controles del IDBI al controlador en la pavimentadora y que permite la comunicación entre los dos sistemas.
- Bandeja de carga de las barras que puede alojar barras de refuerzo con tamaños que van de 25 a 38 milímetros de diámetro y de 457 a 610 milímetros de largo.
- Horquillas de inserción diseñadas para disminuir la cantidad de irregularidades y de vibración, lo que mejora la consolidación del hormigón alrededor de las barras.



Navigator y GSI de GOMACO®

- El software y la pantalla de la Navigator de GOMACO es un complemento opcional para su pavimentadora de encofrado deslizante GOMACO que reúne todos los accesorios de su pavimentadora G+® para facilitar el control y la supervisión.
- La pantalla táctil puede montarse a nivel del suelo en la pavimentadora para permitirle al personal ajustar el rendimiento de la pavimentadora y configurar los ajustes para el GSI® (Indicador de uniformidad de GOMACO), el SBI (Insertador de barras laterales), el TBI (insertador de barras de refuerzo) y el PTA (ajustador de transición de potencia).
- El personal de tierra puede supervisar las desviaciones de elevación y dirección de la máquina y ajustar la sensibilidad cuando sea necesario.
- La Navigator se puede configurar para que los accesorios G+ estén disponibles en las antiguas pavimentadoras de encofrado deslizante G21/G22.



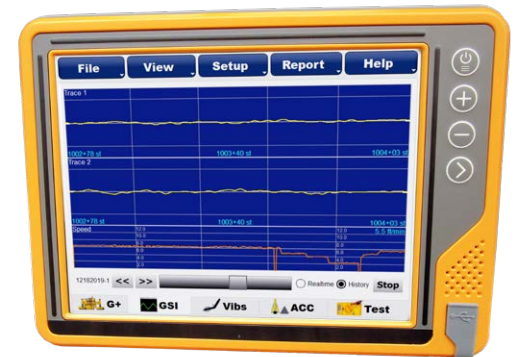
Se muestra la pantalla de inicio de la pavimentadora Navigator G+.

GSI (Indicador de uniformidad de GOMACO)

- El GSI utiliza sensores sónicos compactos y robustos basados en CAN y un sensor digital de pendiente basado en CAN para leer el perfil de uniformidad en cualquier parte de la superficie de la losa.
- El GSI está montado sobre aluminio ligero para permitir un manejo fácil y un montaje con menos mantenimiento. El sistema de montaje de perfil bajo permite montar el puente de trabajo directamente sobre el GSI, si es necesario.
- La pantalla opcional del GSI del Navigator le permite al personal de tierra supervisar la uniformidad de pavimentación de hasta cuatro trazos del GSI (dos visibles a la vez) utilizando un gráfico de rugosidad localizada en tiempo real o un perfilógrafo californiano simulado.
- Ahora se registra la velocidad de la máquina, lo que permite relacionar la velocidad de la máquina con la uniformidad, así como rastrear automáticamente los eventos de inicio y parada de la máquina.



Las pantallas LCD proporcionan diagnósticos digitales en la ubicación del sensor o pueden enviar lecturas al sistema opcional Navigator, conectado a un lado de la pavimentadora.



La pantalla de seguimiento GSI del Navigator muestra el gráfico del perfilógrafo californiano simulado.



Líder mundial en la tecnología de pavimentación con hormigón



Los equipos GOMACO han sido diseñados cuidadosamente para funcionar de modo seguro y brindar años de servicio seguro y confiable. Hay botones de parada de emergencia ubicados en puntos estratégicos de la máquina. Los botones de parada de emergencia se encuentran en la consola del operador y en las esquinas de la máquina, o pueden colocarse en diversos puntos de la máquina para uso óptimo en situaciones específicas. Otras características de seguridad incluyen protectores de orugas, etiquetas de advertencia, un manual del operador y un manual de seguridad. Las máquinas GOMACO también han sido diseñadas para ofrecer la visibilidad máxima al operador de toda la operación de pavimentado. GOMACO Corporation recomienda el cumplimiento de todos los procedimientos de seguridad.

Imagen de la portada: HW-012131-D3. Imagen de la portada: HW-102129-D3

FABRICADA BAJO UNA O MÁS DE LAS PATENTES SIGUIENTES EXPEDIDAS EN LOS EE.UU. O EN EL EXTRANJERO: 7,044,680; 7,284,472; 7,517,171; 7,845,878; 7,850,395; 8,682,622; 8,855,967; 9,051,696; 9,180,909; 9,200,414; 9,404,228; 9,428,869; 9,458,581; 9,464,716; 9,541,195; 9,567,715; 9,624,626; 9,637,872; 9,644,328; 9,633,162; 9,670,627; 9,739,019; 9,764,762; 9,869,063; 9,963,836; 9,982,399; 10,005,489; 10,206,016; 10,501,913; 10,822,029; 10,829,898; 10,940,883; 11,060,245; 11,149,388; 11,254,329; CA2591177; CA2864902; CA2899768; CA2984201; AU2018100400; AU2018211060; AU2019100743; AU2020201238; RU2757433; RU2760718; EP3294955; JP6768709; KR10-2256018; IDP000068640; Y PATENTES PENDIENTES.

GOMACO, GOMACO Smoothness Indicator (GSI) y G+ son marcas comerciales registradas de GOMACO Corporation.

GOMACO Corporation se reserva el derecho a hacer mejoras de diseño, material y/o cambios en las especificaciones en cualquier momento, sin aviso y sin incurrir en ninguna obligación a causa de dichos cambios. Los datos de rendimiento se basan en promedios y pueden variar de una máquina a otra.

Impreso en U.S.A. © 2022 (05Anderson200) GOMACO Corporation Full Line: Spanish

Sede Mundial

GOMACO Corporation
GOMACO International
121 E State Highway 175
PO Box 151
Ida Grove, IA USA 51445

Ph: 1-712-364-3347
Fax: 712.364.3986
International Fax: 712.364.4717
E-mail: info@gomaco.com

GOMACO International Ltd.

Units 14 & 15, Avenue One,
Station Lane, Witney, Oxon
OX28 4XZ United Kingdom

Ph: 44 (0)1993 705100
Fax: 44 (0)1993 704512
E-mail: pavinguk@gomaco.com

www.gomaco.com



El sistema de manejo de la calidad de GOMACO Corporation tiene certificación ISO 9001 del American Systems Registrar.

Política de calidad: Satisfaremos o excederemos las expectativas de nuestros clientes..



