

GT-3200

Machine à coffrage glissant avec
fraise de fin réglage

LE CHOIX ECONOMIQUE

- Compacte, facile à transporter
- Simple à utiliser
- Champ de visibilité maxima
- Puissance incomparable pour sa catégorie
- Vis d'alimentation conçue par GOMACO
- Rayon de coulage possible de 610 mm
- Concept de fraisage/coulage breveté
- Plusieurs options de fraises
- Châssis hydraulique télescopique
- Capteurs électroniques
- Entraînement sur toutes les chenilles
- Moule et trémie rapidement démontables
- Nettoyage facile



Worldwide Headquarters

GOMACO International
GOMACO Corporation
Ida Grove, Iowa USA 51445
Phone: 712-364-3347
Fax: 712.364.3986
E-Mail: info@gomaco.com
www.gomaco.com

GOMACO International LTD.
769 Buckingham Avenue
Trading Estate, Slough
SL1 4NL Berkshire, England
Phone: 44-1753-821926
Fax: 44.1753.693093
E-Mail: paving@gomaco.co.uk

GOMACO Corporation se réserve le droit de procéder à des améliorations de conception et de matériaux, et/ou de modifier des caractéristiques techniques à tout moment et sans préavis, sans que ces changements ne lui fassent encourir des obligations quelconques.

Imprimé aux Etats-Unis. © 2000 (6 GC) GOMACO Corporation
Commande n° 0400-0A10440 **FRANÇAIS (FRENCH)**



La GT-3200 est équipée d'un moteur diesel Cummins de 68,6 kW qui la rend plus puissante que n'importe quel engin de sa catégorie.

Elle est munie d'un système d'entraînement sur chenilles avec des vitesses de travail variables allant jusqu'à 7,93 m/min et une vitesse de déplacement auxiliaire de 14,63 m/min au maximum. Elle peut aussi être équipée de deux pneus arrière solides et d'une chenille avant ou d'un entraînement trois points avec trois pneus gonflables. Des pneus à mousse sont également disponibles.

La GT-3200 de GOMACO est spécialement conçue pour le concept de fraisage/coulage breveté qui permet d'obtenir un nivellement exact et une utilisation optimale du béton. Cette machine polyvalente peut être équipée d'une fraise sectorielle à positionnement hydraulique horizontal et vertical pour franchir les obstacles et permettre de couler en fin de bande ou à quelques centimètres d'un obstacle.

Le système de trémie de la GT-3200 est conçu pour recevoir une quantité de béton suffisante afin de permettre le coulage d'un arc complet sans réapprovisionnement en béton. La trémie est équipée de deux vibreurs hydrauliques pour la densification du béton. La vis de GOMACO permet d'approvisionner le moule de façon rapide, propre et efficace.

La GT-3200 permet de couler des caniveaux et des bordures d'une largeur maximum de 914 mm. Le moule est monté latéralement afin d'obtenir un déport minimum et la taloche garantit le fini de qualité supérieure caractéristique de GOMACO.

La chenille avant de la GT-3200 ne fonctionne pas sur vérins hydrauliques. La direction est assurée par un dispositif rotatif unique qui permet d'obtenir une rotation de 80 degrés de chaque côté. Cette caractéristique garantit une maniabilité excellente et la possibilité de négocier des rayons très courts.

Pour une souplesse d'emploi encore supérieure, la GT-3200 peut couler des trottoirs ou toute autre dalle d'une largeur allant jusqu'à 1,52 m. Des pièces supplémentaires sont disponibles pour les coulées plus larges. Le châssis hydraulique télescopique autorise des mouvements latéraux des colonnes allant jusqu'à 914 mm. Les moules sont montés sous la machine pour les largeurs de coulage les plus importantes.

Le poste de conduite est installé sur le côté afin que l'opérateur puisse observer toutes les opérations. Il est placé stratégiquement afin de pouvoir surveiller l'alimentation en béton et la sortie du moule. L'opérateur bénéficie donc d'une excellente visibilité sur le produit fini sans avoir à quitter les commandes du Network Controller. Ce système hautement convivial de la GT-3200 est spécialement conçu pour contrôler électroniquement la précision de la conduite, du nivellement et du coulage.

Les machines de GOMACO sont fabriquées avec soins afin d'assurer des années de service sûr et fiable. La GT-3200 dispose de trois arrêts d'urgence, un sur la colonne avant, un sur le pupitre de commande et un sur le coin droit du capot moteur. Parmi les autres éléments garantissant la sécurité figurent les protecteurs de vis, de chenilles et de fraise, ainsi que les autocollants d'avertissement, le manuel de l'opérateur, le manuel de consignes de sécurité et l'excellente visibilité sur toutes les opérations.