

GT-3200

Planumfertiger/
Gleitschalungsfertiger

DIE

WIRTSCHAFTLICHE

LÖSUNG

- Kompakt, leicht zu transportieren
- Bedienerfreundlich
- Hervorragende Übersicht für den Maschinenführer
- Mehr Leistung als vergleichbare Maschinen seiner Klasse
- Von GOMACO konzipierte Beton-Förderschnecke
- Gleitschalungsfertigung eines 610 mm Kurvenradius
- Patentiertes Konzept für gleichzeitige Planum- und Gleitschalungsfertigung
- Mehrere Zusatzoptionen für die Planumfräse
- Hydraulisch teleskopierbarer Rahmen
- Elektronische Sensoren
- Antrieb aller Raupenkettens
- Gleitschalungsform mit Schnellwechselsystem
- Einfach zu reinigen



Worldwide Headquarters

GOMACO International
GOMACO Corporation
Ida Grove, Iowa USA 51445
Phone: 712-364-3347
Fax: 712.364.3986
E-Mail: info@gomaco.com
www.gomaco.com

GOMACO International LTD.
769 Buckingham Avenue
Trading Estate, Slough
SL1 4NL Berkshire, England
Phone: 44-1753-821926
Fax: 44.1753.693093
E-Mail: paving@gomaco.co.uk

GOMACO Corporation behält sich das Recht vor, jederzeit ohne vorherige Ankündigung und unter Ausschluß jedweder Haftung Verbesserungen der Konzeption und der Werkstoffe bzw. Änderungen der Spezifikationen vorzunehmen.

Printed in U.S.A. © 2000 (6 GC) GOMACO Corporation
Best.Nr.: 0400-0A10440 **DEUTSCH (GERMAN)**



Der mit einem 68,6 kW (93,3 PS) starken CUMMINS Dieselmotor ausgestattete GT-3200 bringt eine höhere Leistung als alle vergleichbaren Geräte seiner Klasse.

Beim GT-3200 werden alle Raupenkettens angetrieben. Er erreicht Einbaugeschwindigkeiten von bis zu 7,93 mpm und eine Transportgeschwindigkeit von bis zu 14,63 mpm. Der GT-3200 kann mit zwei Schwerlast-Luftreifen hinten und mit Raupenkette vorne oder einem Drei-Punkt-Antrieb mit drei Luftreifen ausgestattet werden. Desweiteren sind geschäumte Reifen lieferbar.

Der GOMACO GT-3200 ist speziell für das patentierte Konzept für die gleichzeitige Planum- und Gleitschalungsfertigung ausgestattet, welches exakte Ebenflächigkeit mit maximaler Betonausnutzung verbindet. Für den vielseitig einsetzbaren GT-3200 steht eine geteilte Planumfräse mit hydraulisch betätigter seitlicher Verschiebung und hydraulischer Vertikaleinstellung zur Verfügung, so daß Hindernisse überwunden werden können und ein Betoneinbau über die gesamte Länge oder bis zu wenigen Zentimetern vor einem Hindernis ermöglicht wird.

Das Trichtersystem des GT-3200 ist für zusätzliches Betonvolumen ausgelegt, damit die Gleitschalungsfertigung in einem kompletten Radius möglich ist, ohne daß auf weitere Betonzufuhr gewartet werden muß. Der Trichter ist mit zwei hydraulischen Rüttlern für das Verdichten des Betons ausgestattet. Das beim GT-3200 verwendete, von GOMACO konzipierte Schneckensystem ermöglicht eine rasche, saubere und effiziente Betonzufuhr der Form.

Die Herstellung von Bordsteinen und Rinnen von bis zu 914 mm ist möglich. Zur Erzielung minimaler Seitenfreiheit ist die Form seitlich montiert und das aus rostfreiem Stahl hergestellte Abziehblech sorgt für die bei GOMACO übliche ausgezeichnete Betonoberfläche.

Für die vordere Raupenkette des GOMACO GT-3200 wurde ein einzigartiges Lenksystem entwickelt, welches einen Lenkeinschlag von 80 Grad ermöglicht. Das System bietet somit ausgezeichnete Manövrierfähigkeit und enge Kurvenradien.

Die Vielseitigkeit des GT-3200 zeigt sich auch in der Möglichkeit, Bordsteige und Flächen bis zu 1,52 m Breite zu fertigen. Noch größere Einbaubreiten können mit Zusatzgeräten erzielt werden. Der hydraulisch ausfahrbare Rahmen ermöglicht bis zu 914 mm seitliche Bewegung. Die Formen werden unter der Maschine montiert, damit größere Einbaubreiten gefertigt werden können.

Die seitlich montierte Bedienerplattform bietet freie Sicht auf alle Arbeitsbereiche. Die Plattform ist strategisch so angeordnet, daß die Zufuhr des Betons im Einbaubereich und die Formseite des Trichtersystems im Sichtfeld liegen. Der Maschinenführer hat ausgezeichnete Sicht auf die gefertigte Fläche und behält dabei die volle Kontrolle über das Network-Controller-System. Der einfach zu bedienende Network-Controller des GT-3200 ist für die elektronische Überwachung von Lenkung, Neigung und Einbaupräzision konzipiert.

Maschinen von GOMACO sind mit höchster Sorgfalt entwickelt und für jahrelangen, sicheren Betrieb ausgelegt. Der GT-3200 hat drei NOT-AUS-Schalter. Einer befindet sich auf dem vorderen Träger, einer auf der rechten Ecke der Motor-Abdeckung, und einer auf dem Bediener-Schalttafel. Weitere Sicherheitsfunktionen werden durch folgende Einrichtungen gewährleistet: Schutzbleche an der Beton-Förderschnecke, Abdeckungen über den Raupenkettens, Abdeckungen der Planumfräse, Warnschilder, Bedienerhandbuch, Sicherheitshandbuch und hervorragende Sichtverhältnisse über den gesamten Arbeitsbereich.